

ALLOY WHEEL

المحل الأفضل لخدمات إصلاح الجنوط في المملكة العربية السعودية

ALLOYWHEEL.SA

#02

ALL
LEGENDS
HAVE A
BEGINNING

THE RISE OF GLC



#AlloyKSA

Introduction



2020 For so many of us that year meant jet packs and flying cars. While technology has shown no signs of slowing down, we're still a terrestrial species and our cars are still rolling on the motorway. Having said that, the wheels on our cars are being manufactured using increasingly complicated techniques and exotic finishes. With thirteen years of growth, AlloyKSA's ability to keep up with the manufactures and provide services to a larger, more informed public has never been stronger. We've expanded operations to the Southern region of the Kingdom, increased the size of our fleet and staff and are capable of processing over a thousand wheels a month. 2020 will also see a great deal of new beginnings including the much-anticipated launch of our plating facility, which will specialise in Black Chrome, as well as the debut of our Dakar spec CanAm that will be joining the ranks of our AlloyARMY race team early this year. We may not be flying to work just yet, but rest assured that AlloyKSA will keep you rolling till that day comes.

سنة 2020م كانت تعتبر بعيدة جداً وتخيل لنا بأننا في هذه السنة سنشهد سيارات تطير، وأناس يستطيعون الطيران بواسطة حقيبة ظهر ذات محركات نفائثة. ربما مخيلتنا للمستقبل كانت محدودة نوعاً ما. لا ننكر تقدم التكنولوجيا في هذه الأيام في جميع المجالات، فقد أصبح تصنيع الجنوط للسيارات الحديثة متقدماً وأكثر تعقيداً من ناحية التقنية والتشطيب الجمالي.

بفضل الله ، وخلال ثلاثة عشر عاماً منذ بدايتنا، استطعنا مجازة أحدث التقنيات التي تستخدمها المصانع العالمية لخدمة عملائنا في جميع انحاء المدن التي توسعنا إليها. فلقد بدأنا في خدمة المنطقة الجنوبية من المملكة، وكبر أسطولنا وطاقم العمل لتلبية ما يزيد عن 1000 جنط شهرياً. سنة 2020 ستكون حافلة بمنتجات وخدمات جديدة نقدمها، أهمها خدمة الرش بالكروم الأسود كأول شركة خدمات والوحيد في الخليج. بالإضافة الى ذلك سيبدأ مشوار الوصول الى داكار مع فريق الوي أربي بالإضافة الى تدشين عضو جديد الى أسطول سيارات الليجند للسباق. نشكر الجميع على المساندة والدعم المتواصل ونعدكم بالأفضل، وبالأكثر تشويقاً وامتعة.

MISCHAL AL-SAUD

AWRS KSA CEO



Writing AWRS KSA, 3RD APEX

Design & Editing 3RD APEX

Advertisement

Please contact IBRAHIM SAEED

info@AlloyWheel.sa

Contact Us



Alloy Wheel Repair Specialists

P.O. Box 341427

Riyadh 11333, Saudi Arabia

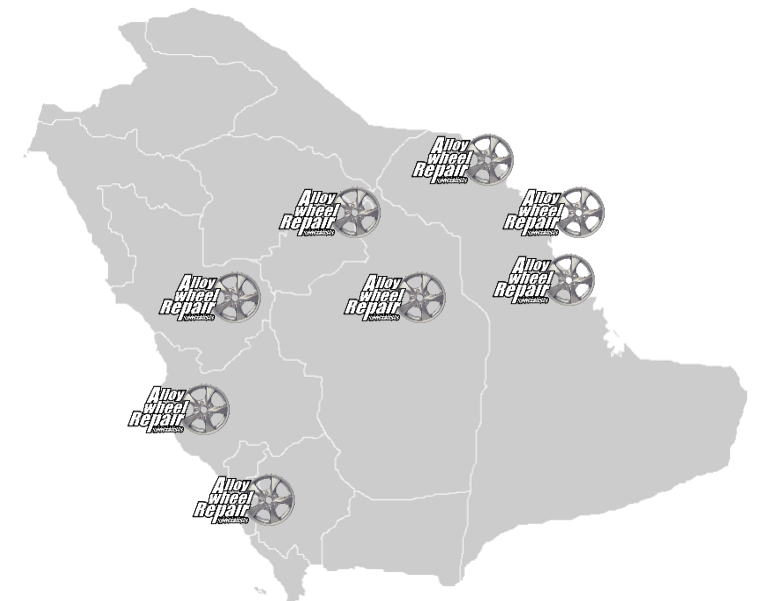


www.AlloyWheel.sa

info@AlloyWheel.sa



92 000 84 22



Contents

SERVICES

Motorcycle Wheel Repair

Ceramic Coating

Black Chrome (Hyper Coating)

Paint vs. Powder Coating

Correct vs. Incorrect Wheel Remanufacturing

Straightening

Refinishing and Remanufacturing

ARTICLES

A Story Of Legends

Mother Of Soaps

Riyadh Car Show 2019

Addiriyah Classic

First Step To Dakar

Saudi Bike Show 2019

Biker's House

FEEDBACK

Testimonials

محتوى هذه المجلة

الخدمات

إصلاح جنوط الدراجات النارية
رش السيراميك
رش الكروم الأسود (الرش الهايبر)
الفرق بين الرش السائل و رش البودرة (باودركوتنج)
الطريقة الصحيحة لإصلاح الجنوط
إصلاح طعجات الجنوط
إعادة صناعة الجنوط وتشطيبها

المقالات

قصة الليجند
أم صابون
معرض الرياض للسيارات 2019
مهرجان الدرعية للسيارات الكلاسيكية
الخطوة الأولى لرالي داكار
مهرجان السعودية للدراجات النارية 2019
بايكرز هاوس

فيدياك

أراء عملائنا



0114007368

شركة تقنيون الجبوظ
0114007368



ALLOYWHEEL.SA | @ALLOYKSA





MOTORCYCLE
الدرجات النارية
SERVICES
خدمات

BEFORE

AFTER



Whether it is an alloy motorcycle wheel or wire wheel, We can repair you damaged wheels and restore them to their factory condition.

ALLOY MOTORCYCLE WHEEL SERVICES:

- Straightening
- Remanufacturing & Refinishing
- Custom Colouring

WIRE MOTORCYCLE WHEEL SERVICES:

- Straightening
- Truing & Torque Maintenance
- Custom Colouring
- All the service above includes tire installation and balancing.

سواء كانت جنوط دراجتك النارية من الألوي أو جنوط أسلاك ، يمكننا إصلاحها وارجاعها إلى حالتها الاصلية وفق المعايير المصنعية.

خدمات جنوط الاسلاك :

إصلاح ضرر الصدمات وتسوية منحني الجنط
صيانة الاسلاك وشد العزم الصواميل
الرش بالبودرة وتغيير اللون

جميع الخدمات المذكورة أعلاه تشمل تركيب الإطارات والترصيص.

خدمات جنوط الدراجات النارية:

إصلاح ضرر الصدمات وتسوية منحني الجنط
إعادة التصنيع وإعادة الصقل
الرش بالبودرة وتغيير اللون

Additional Services:

Tire highlighting
Airbrush Job



CERAMIC COATING

رش السيراميك



Ceramic Coatings are not just a visual modification to your beloved vehicle, they are functional too. But what exactly are the advantages of getting a ceramic coating? Is it the heat resistance, the durability, the fact that they are less likely to corrode or wear out? Below is our list of reasons to get your engine parts coated at AlloyKSA:

PREVENT CORROSION AND DISCOLOURATION

A ceramic coating is extremely durable and can handle a lot of abuse. It's not likely to be affected by the engine and exhaust's corrosive materials that usually discolour and shorten the lifespan of uncoated metals.

IMPROVE HEAT TOLERANCE

Most of your engine's heat is from the exhaust, specifically the headers. Our ceramic coatings can withstand temperatures of over 2,000°F.

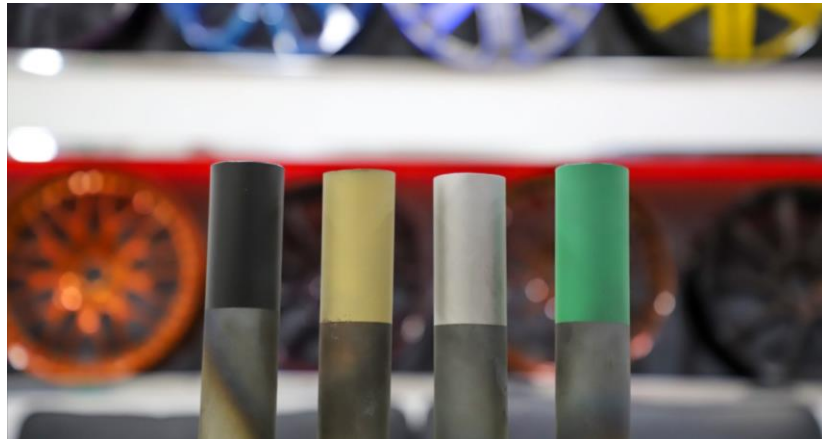
الرش بالسيراميك ليست مجرد تعديل مرئي لسيارتك المفضلة ، إنه عملي أيضًا. ولكن ما هي مزايا الحصول الرش بالسيراميك؟

يحمي من الصدأ والتآكل أو تقشر اللون

مادة رش السيراميك تحمي من التآكل والصدأ، مما يمنع من تغير لون الرش حتى وبعد تعرضه لدرجات حرارة عالية.

حماية المكونات الاخرى داخل مركبتك

يقلل من تأثير الحرارة على المكونات الأخرى تحت غطاء السيارة أو كل ما قارب اكروز الدراجات النارية عن طريق حبس الحرارة



PROTECT OTHER PARTS

Heat can build up around the engine and exhaust, which can decrease the overall lifespan of nearby parts. This is especially important with modern vehicles in hot countries where their plastics and electronics are vulnerable to heat exposure.

IMPROVE EFFICIENCY

The coating doesn't just keep the outside of an exhaust cooler, it also keeps the inside of the exhaust hot. Hot gas inside the exhaust travels faster out of the pipes allowing the engine to "breathe out" quicker. In addition, the cooler engine bay means colder air is drawn in through the intake so the combustion inside the engine is more efficient as cold air is denser and has more oxygen. Basically, your engine will breathe better and perform better.

ADD VISUAL APPEAL

Finally, the last great thing about a ceramic coating is a fresh new look for your engine and/or exhaust.

تحمل درجات حرارة عالية

تتحمل مادة ريش السيراميك درجات حرارة عالية تتعدى ٢٠٠٠ فهرنهايت أو ما يعادل أكثر من 1000 درجة مئوية.

أداء أفضل

التقليل من تأثير الحرارة على المكونات الأخرى في مركبتك مما يعني الزيادة من الأداء عن طريق حبس الغازات و الحرارة داخل الأنابيب وطردها بشكل أسرع من الأنابيب الخلفية للعدم - اكزوز

إضافة لمسة جمالية

ليس فقط الأداء والعزل من أهم المميزات لرش السيراميك، بل يمكنك اختيار مجموعة من الألوان الجذابة لإضافة بصمتك الخاصة والتميز عن الآخرين.

**OUR CERAMIC
COATINGS
WITHSTAND
TEMPERATURES
OF OVER
2,000°F**



BLACK

الكروم الأسود

CHROME

HYPER COATING

Hyper Coatings is a time tested proven technology that has been used for decades in other industries and is now available for automotive wheels. This state of the art process provides a superior alternative to traditional chrome plating. Chrome plating is well known for the many problems it has with pitting and peeling of the chrome surface. A Hyper Coated wheel virtually eliminates these problems.

The Hyper Coating process is an environmentally friendly method of producing a bright wheel finish that is more durable than traditional chrome plating. Hyper Coatings are also OEM approved.

The manufacturing process uses recyclable powder coatings for the base and clear topcoat layers. Sandwiched between is a simple metal alloy which is applied under vacuum. The process does not consume or emit any harmful materials to our air, water, or soil. Because there is no need to control pollutants, the Hyper Coating process also consumes less raw energy, thus further reducing the environmental footprint and cost.

Unlike the layered metal system of traditional chrome plating, Hyper Coatings are very light. On average, the Hyper Coating finish can save up to 50% on coating weight alone. This benefit is quickly realized in overall fuel efficiency for your vehicle.



أثبتت تقنية رش الهايبر كوتينج جدارتها في صناعات ومجالات متعددة خلال العشر السنوات الماضية، والان هذه التقنية متوفرة لجنوط السيارات واكسسوارات السيارات. هذه التقنية في الرش أصبحت بديلاً ممتازاً عن التغطيس التقليدي بالكروم. تغطيس الكروم معروف جيداً بسلبيات عدة، إحداها تقشير السطح بعد فترة من التغطيس.

تعتبر تقنية رش الهايبر صديقة للبيئة حيث لا تنبعث مواد ضارة أو أي تلوث في المياه اثناء عملية الرش، وفعالة في إصدار نتائج ذات تشطيبات كروم لامعة خالية من الشوائب وأكثر متانة من تغطيس الكروم التقليدي.

على عكس التقنيات السابقة في الرش أو التغطيس، فإن رش الهايبر خفيف جدا ويقل وزنا بنسبة تصل الى 50% بالمئة. مما يضيف أداء أفضل لسيارتك أو دراجتك ويوفر استهلاك الوقود.





PAINT

VS

POWDER COATING

الرش السائل و الرش بالبودرة



In the 1960's a new kind of paint was introduced to the world, but it wasn't anything like the traditional "wet paint", it was dry. Powder coating is often heard of but not always fully understood so let's start things off by explaining exactly what it is and how it differs from the regular paint method.

To paint a surface in the conventional way you would have to thoroughly sand down and clean the surface making sure there are no imperfections. The paint would then have to be evenly sprayed layer by layer giving each layer time to dry. Once all the layers are applied it would need to sit untouched until it fully dries to produce the end result.

When it comes to powder coating, surface imperfections aren't as much of a concern. The plastic powder is sprayed over the surface fully and then taken into an oven, the powder melts to create a great finish and an extremely strong bond to the surface. This bond is what gives powder coating such an advantage over the regular paint method because it's incredibly tough. If the item you're coating can handle the heat of the oven, you can have a durable finish that is very scratch and chip resistant, which is why powder coating is popular with items like wheels, brakes, off-road and suspension components. Feel free to contact us to find out more about our powder coating services.

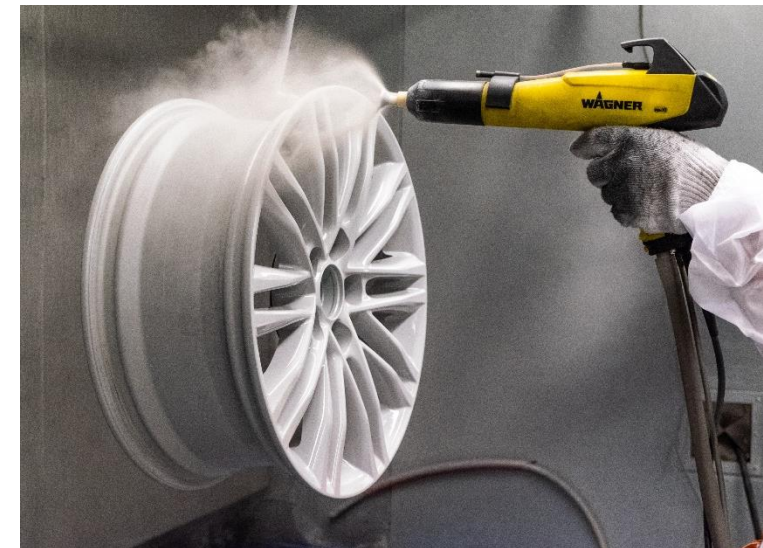
الفرق بين الرش السائل و رش البودرة

من المتعارف عليه في رش الاسطح أو المجسمات بالطلاء السائل هو أنه يجب تنظيف السطح بالكامل و التأكد من عدم وجود أي عيوب. ثم يتم رش طبقات من الطلاء بالتساوي حتى تجف، في بعض الأحيان يتطلب رش مادة قبل ذلك مثل البرايمر. بمجرد تطبيق ذلك، سيحتاج السطح إلى المعالجة حتى يجف تمامًا للوصول إلى النتيجة النهائية.

عندما يتعلق الأمر بالرش بالبودرة ، فإن العيوب المتواجدة على السطح ليست مقلقة. يتم إضافة مادة أو مسحوق بلاستيكي مع الرش بالبودرة على السطح ثم نقله إلى الفرن ، مما يؤدي إلى ذوبان المادة البلاستيكية لإنشاء تشطيب و سطح رائع و قوي للغاية .

هذا ما يميز الرش بالبودرة عن طريقة الرش العادية بالسائل. خاصة إذا كان الجسم الذي تريد رشه يتحمل حرارة الفرن ، فالرش بالبودرة هو الحل الأمثل للحصول على سطح مقاوم للخدش و مقاوم لتبهت اللون.. مما يجعله الخيار الأمثل مثل رش جنوط السيارات وكليبرات الفرامل.

لا تتردد في الاتصال بنا لمعرفة المزيد عن خدمات الرش بالبودرة لدينا.



COMPARISON

Below are pros and cons for both paint and powder coating. The square pictures are of damaged metal that has been pierced, it clearly shows how paint can chip off while powder bends around the hole.

أدناه تجدون إيجابيات وسلبيات نوعي الرش بالسائل والبودرة المتوفر لدينا الصورة الموضحة أدناه هي توضيح كيفية تعامل مادة الرش في حين تعرض السطح لضرر ما، مثل ثقب في سطح الجسم

Liquid Coating

ADVANTAGES

Larger and more precise colour choices
Suits most applications

DISADVANTAGES

Chips and scratches easily
Less protective
Less Durable

الرش بالسائل

المزايا

خيارات ألوان أكبر وأكثر دقة
يناسب معظم التطبيقات والمواد

السلبيات

ينخدش بسهولة
أقل حماية
لا يدوم طويلا



POWDER COATING

ADVANTAGES

Extreme durability
Chip and scratch resistance
Great surface textures
UV and Thermal Resistance

DISADVANTAGES

Applications must be heat resistant
Difficult to touch up if scratched

الرش بالبودرة

مزايا

متانة القصوى
مقاوم للخدوش
الحفاظ على لمع السطح
تحمل درجات حرارة عالية

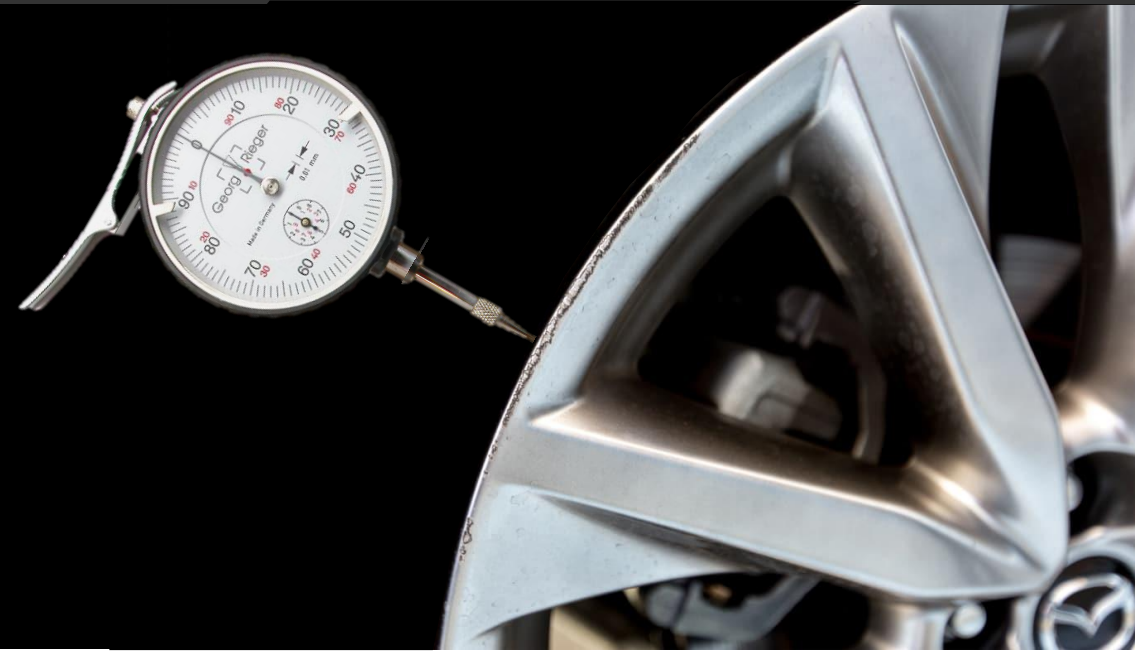
سلبيات

يجب أن يكون الجسم المراد رشه مقاوم للحرارة (لا يصلح للبلاستيك)
الصوبة في التعديل والتصحيح البسيط في حين تضرر السطح



CORRECT VS. INCORRECT WHEEL REMANUFACTURING

الطريقة الصحيحة لإصلاح الجنط



There's always that one friend who always thinks you're being scammed no matter where you go, if you're trying to buy a car they'll convince you away from the approved used vehicles and take you to a car market on the city borders so you can barter down the price of a car without a mechanical history or warranty but it's a "good deal and so much cheaper".

In our profession, we have learned first hand that cheaper isn't always better and so when that confident friend makes the claim that the no name workshops in the old industrial city can do "the same job for half the price" we try to show our client why wheel repair at AlloyKSA is a completely different process from the cheap local workshops in the industrial city. So let's explain why and debunk some misconceptions...

Wheel Lip Remanufacturing vs. Lathing

Something we come across all too often with "Cheap Fixes" is where part of the wheel lip and or bead seat (Shown in the diagram) is cut off in order to remove the appearance of a dented wheel. This is not only forbidden at AlloyKSA, but is potentially life-threatening as this process isn't a repair, but a disguise...

ماهي الطرق الصحيحة لإصلاح الجنط؟

في أغلب الأوقات الخدمات المقدمة منخفضة السعر تكون مميزة وجذابة، تكاد أن تكون صفقة العمر. ولكن حينما يتعلق الأمر بسلامتك وسلامة مركبتك على الطريق، فيجب عدم التهاون في ذلك حتى ولو كانت التكلفة عالية نسبياً من تكلفة المحلات التي تركز على حجم المبيعات أكثر من تقديم جودة وخدمات معتمدة.

نصادف البعض من العملاء الذين يعتقدون أنه من الأفضل إصلاح الجنوط لدى محلات أخرى بنصف الأسعار التي نقدمها، بجودة تكاد تكون معدومة، ولا يهم أن كان الإصلاح مؤقت يكفي لصمود هيكل الجنط لفترة قصيرة من الزمن، والعودة مرة ثانية وثالثة لنفس المحل لإصلاح نفس الضرر.. والنتيجة أن العميل دفع تكلفة مجموع هذه الإصلاحات بقيمة أعلى بكثير خلال سنة واحدة، من تكلفة إصلاح مرة واحدة لدى شركة الوي... وأصبح الجنط لا يتحمل أي إصلاح آخر.



...Essentially what is happening is material is being removed so the dent is no longer visible. No repair has taken place and the wheel is now weaker than once was and has less ability to hold onto the tire. In most cases, the tire will no longer hold air after the procedure or the tire will not stay seated properly on the wheel. This can end very badly if the tire fails at high speeds causing further damage to the vehicle as well as injury or death to the passengers and or bystanders.

But with AlloyKSA Safety comes first. We've invested heavily in state of the art equipment and training and when your wheels are not within strict tolerances for repair, the request is declined and the recommendation for replacement is given. But it doesn't end there; a report on the diminished integrity of the wheel is issued and filed for future reference. This policy is mandated by the insurance companies and is strictly adhered to by our company. If the wheels are deemed safe for repairs, they are scanned to record the severity of the damage when they arrived and scanned again after our repairs to insure a 100% guarantee that the wheels are once again road-worthy.

لو ألقينا بنظرة سريعة على ما يجري في هذه المحلات التي تقدم هذا الخدمات المنخفضة السعر، لوجدنا التالي:
لنفرض أن هناك جنط متضرر في منطقة الشفة أو حلقة الجنط، فتقوم الفني أو العامل في قص المنطقة المتضررة كاملة، ويتم تلحيم قطعة أخرى مكانها، معدن هذه القطعة ليس مطابق لمعدن الجنط الأصلي، ومعادن الجنوط تختلف على حسب الشركات المصنعة المختلفة.. فيتم تلحيم القطعة مكان الضرر، هكذا الضرر الأول غير موجود فبالتالي غير مرئي، وبعد ذلك يتم رش الجنط كامل. اختلاف المعادن يؤدي بعدم التماسك خاصة بعد الاستعمال وبعد التعرض للحرارة والغبار.. وبالتالي أي حفرة أو مطب قد يؤدي بكسر هذه القطعة عن الجنط... فلماذا المخاطرة في سلامتك وسلامة سيارتك علما بأن ما تم صرفه تعدى التكلفة التي اعتبرت باهظة في أول زيارة.

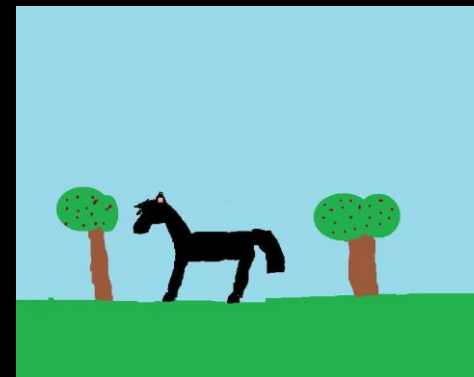
في شركة ألوي، الاهتمام الأول هو تقديم خدمات إصلاح بجودة عالية لكي لا تخاطر في السلامة أو مثل ما يقال "لا تشيل هم" موضوع الجنوط واستمتع بقيادة آمنة. لذلك نستثمر بشكل كبير على وجود أحدث المعدات والأجهزة، ونحرص على التدريب الدائم وتطوير الفنيين في مجارة أحدث التقنيات لتوفير خدمة لا تحتاج لزيارتنا مرة أخرى. ونتمنى دائما للجميع درب السلامة والقيادة الآمنة.

"تكلفة الإصلاح مقابل شراء الجديد"

في بعض الأحيان ننصح عملائنا بشراء جنط جديد بدلا من الإصلاح، قد يكون الضرر كبير جدا أو معدن الجنط لا يمكن إصلاحه مثل الماغنيسيوم والكربون فايبر بسهولة قد تكون تكلفة الإصلاح أعلى من سعر الجديد.



**Cheaper doesn't
mean better**



المتددة للسيارات
UNITED MOTORS

CHRYSLER

RAM

DODGE

Jeep

FIAT

FIAT
PROFESSIONAL

Alfa Romeo



STRAIGHTENING

إصلاح الطعجات في الجنوط

One of the most regular jobs we do for our clients is straightening up bent wheels caused by hitting potholes, curbs, road hazards and even road debris. This damage on the inner or outer lip of a wheel can create problems like air pressure loss, uneven wear and eventually a flat tyre. It may also cause dangerous vibration at high speed as well as alignment issues. You can be confident that your bent wheel can be straightened correctly using our state of the art machines and laser guided tools that ensure your wheel is straightened out so it's as good as new.

إصلاح الطعجات في جنوط المركبات

واحدة من أكثر المشاكل التي يواجهها عملائنا نتيجة سيرهم في حفر الطريق للأسف. مما ينتج عن ضرر الشفة الخارجية أو الداخلية للجنط وفي بعض الأحيان الكسر، وينتج عن ذلك أيضا حدوث رجة أو اهتزاز في السرعات العالية، وتسرب الهواء من العجلات. وهذا خطر جدا. ثق تماما أنه بإمكاننا حل هذه المشكلة بعد حدوثها لا سمح الله، وإرجاع حالة الجنط الى هيكلته الأصلية، باستخدام أحدث التقنيات والأجهزة المطورة.

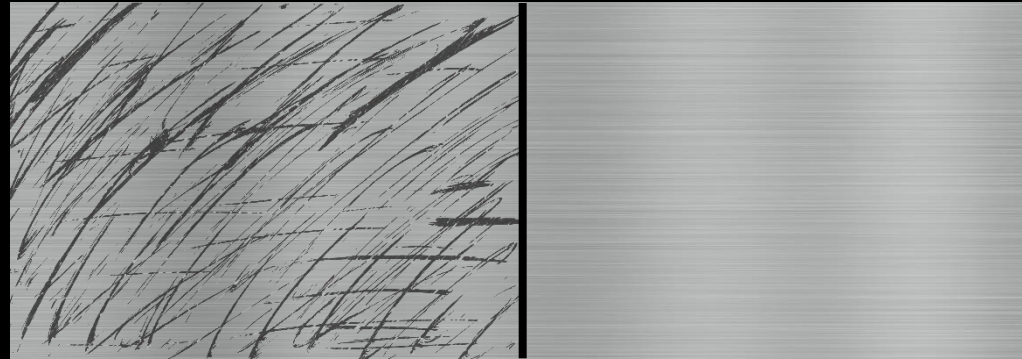


REFINISHING & REMANUFACTURING

إعادة التصنيع والتشطيب

Whether your wheel has curb damage, chips, scrapes, scratches, dings or just doesn't have the surface it used to have, our company can return your wheel to its original, brand new condition.

سواء كانت جنوط سيارتك قد تعرضت الى ضرر ما مثل الخدوش الناتجة عن ضرب الرصيف، يمكننا إعادة حالة الجنط الى شكله الأصلي والجديد



Our wheel re-manufacturing services is the preferred solution for wheels with extensive damage, cracks/missing metal, or have special finishes. Our countrywide wheel re-manufacturing centers offer a free pick up and delivery service and typically operate in with a 24-hour turnaround.

خدمات إعادة تصنيع الجنوط لدينا هي الحل المفضل للعجلات ذات الأضرار الشديدة مثل الكسر. تقدم مراكزنا خدمة إعادة تصنيع الجنوط على مستوى المملكة و خدمة الاستلام والتوصيل مجاناً.





A STORY OF LEGENDS

قصة الليجند

...about the Gulf Legend Cars



Written By Gulf Legend Cars

Photography AWRS KSA and Jose Bringas

For questions or queries about this article

please contact:

info@AlloyWheel.sa

How does it makes you feel? As technology advances, cars have evolved for more efficiency and comfort. Connecting your smart phone to a smart audio system and a smart safety system run by a smart computer that controls the traction...

كيف شعورك؟ مع تقدم التكنولوجيا ، تطورت السيارات لتحقيق أعلى مستويات الكفاءة والراحة. من توصيل هاتفك الذكي الى نظام الترفيه في سيارتك، إلى نظام التحكم و السلامة المتقدم، والذي في بعض الأحيان يغنيك عن القيادة ويتحكم بالسيارة بدلا عنك



أصبحت السيارات أكثر أمانًا وأسرع مما كانت عليه من قبل. في الواقع ، من المدهش حقًا أن نرى إلى أي مدى وصل عالم السيارات. تحاول شركات السيارات الحديثة تقديم كل شيء في وقت واحد، يمكنك شراء سيارة رياضية قوية بكميات مهولة من قوة الأحصنة، لكن عند القيادة إلى العمل ، ستقودها بهدوء في الأماكن العامة ، وسوف تستمتع بالمقاعد الكهربائية المريحة، توفير وقود مثيرًا للإعجاب، لكن مازلت مقيدا وتريد ان تطلق الوحش الكامن داخلك. .

لكن سيارة الليجند ليست حسنة السلوك.

صممت سيارات الليجند للسباق لغرض واحد فقط، وهو: البهجة الخالصة الغير مقيدة.

تسمح لك هذه السيارات بالسيطرة الكاملة في التحكم ، مما يكسبك مهارات في القيادة لا تجدها في السيارات الحديثة. حيث لا توجد ميزة التحكم في الثبات أو في الجر (تراكشن) ، ولا يوجد كمبيوتر متطور يساعدك في السيطرة على هذا الوحش الصغير. ولكن في اللحظة التي تقود فيها هذه السيارة، ستدمن على قيادتها. هذا النوع من السيارات ليست الخيار المناسب للذهاب لتناول عشاء فاخر. ولكنه الخيار المناسب والمجنون لمغامرة غير متوقعة ، ويمنحك تجربة بداية عصر سباق السيارات.

سيارات الليجند تنسيك جميع الأرقام والإحصائيات عن السرعة والتسارع، والوقت القياسي، وكم أجزاء من الثانية تستطيع تحقيق هذه اللفة، في تلك الحلبة، ولكن حتماً ستتذكر كيف كان احساسك خلال القيادة، كيف كنت منطرب على صوت المحرك، كيف قررت ان تخرج من داخل هذا الوحش وتذهب الى حياتك الطبيعية.

and stability so things don't get out of hand. The car has become the well dressed, cultured, proper companion to the modern aged driver. In theory, we should all feel good about it, after all even the notorious supercars and muscle cars have become sophisticated machines aimed at a target demographic of potential consumers that a corporate department of marketers have selected. Of course, this doesn't take anything away from these incredible modern machines. Cars are safer and faster than they have ever been. In fact, it's truly amazing to see how far the automotive world has come. Modern cars try to offer everything all at once, you can buy a powerful muscle car with ridiculous amounts of horsepower but when driving to work it would purr quietly and behave itself in public, it will spoil you with comfortable electric seats and offer an impressive fuel economy.

But a Legend Car is not a well behaved companion.

These little hot rods all the way down to their inspiration and foundation have been built for a single purpose... pure, unfiltered and unrestrained exhilaration.

A legend makes you work for control, it will fight back and let you earn the skills worthy enough to drive one. There is no traction and stability control, there's no sophisticated computer assisting you and making things easier for you. But the moment you drive one, you'll be hooked. This car isn't the polite companion you go to a fancy dinner with. It's the crazy type that will take you out on an unexpected adventure, give you a new experience of life and dance with you in the rain.

Forget the statistics on a car review, forget the ESC, TCS, VVT and Torque Vectoring. Forget Nurburgring lap times and how many milliseconds quicker it is on an airfield drag race... Think of how it makes you feel, these angry high revving pocket rockets are truly legendary.

“ It’s the crazy type that will take you out on an unexpected adventure, give you a new experience of life and dance with you in the rain.

The history behind these unique vehicles stems from the American prohibition era. The days when gangsters and outlaws would race across state lines with moonshine in the trunk of their low profile car with a modified engine. Eventually, these “moonshine runners” evolved into race cars that started competing legitimately and paved the way for disciplines of racing like NASCAR. Legend Cars also come from this history as they are inspired by the moonshine runners of the early/mid 1900’s. The differences between Legends and their 30’s grandfathers are like night and day. They are smaller, lighter, faster and tougher. The fire spitting exhaust, quick revving engine and sequential transmission quickly sinks in the fact that you’re not driving a classic, you’re driving a race car.

“ إنها من النوع المجنون الذي سيأخذك في مغامرة غير متوقعة ، ويمنحك تجربة سباق فريدة



كانت بداية هذه المركبات الفريدة نبع في عصر الحظر الأمريكي. الأيام التي كان يتنافس فيها رجال العصابات الخارجون عن القانون في عبر حدود الولاية مع الممنوعات في صندوق سيارتهم ذات المحرك المعدل. في نهاية المطاف ، تطور هؤلاء "المتسابقين الخارجين عن القانون" إلى سيارات سباق، وبدأت في المنافسة بشكل شرعي ومهد الطريق أمام تخصصات السباقات مثل ناسكار وليجند كارز وغيرهم من المنافسات. بدأت سباقات سيارات الليجند في أوائل / منتصف القرن العشرين مستوحاة من طراز السيارات القديم، فهي أصغر وأخف وزنا وأسرع وأكثر صرامة. بالإضافة إلى وجود محرك سريع وناقل حركة تسلسلي، في الحقيقة أنك لا تقود سيارة كلاسيكية ، فأنت تقود سيارة سباق.



LEGENDARY RACERS who were brave enough to compete in the original machines that inspired the Legend Cars
متسابقين أسطوريين اللذان كان لديهم الشجاعة للمنافسة في السيارات الأصلية التي ألهمت سيارات الليجند

In 2015, the first official Legend car entered this region and was received with both curiosity and interest. When the cover was removed at the reveal event for the first time and people saw the little hot rod, they clapped with mixed reactions. Some wondered if this strange vehicle could actually run or if it was just a model show car and others shocked to find out that the large gentleman standing by the tiny race car was actually the driver. But after firing up the high revving engine and burning tyres up and down the venue road, everyone quickly realised that the Legend is in fact a fully functioning race car.



في عام 2015 ، دخلت هذه سيارة الليجند رسمياً إلى هذه المنطقة واستقبلت واهتماماً. عندما تم إزالة الغطاء عن السيارة، أنبهر الجميع وسط تساؤلات من البعض عما إذا كانت هذه السيارة الغريبة مجرد لعبة أم يمكن أنها تسير في الواقع، وصدم آخرون عندما اكتشفوا أن الرجل الطويل الذي يقف بجانب سيارة السباق الصغيرة هو السائق. ولكن بعد تشغيل المحرك ذو صوت رعيدي، أدرك الجميع بسرعة أن هي في الواقع سيارة سباق تعمل بكامل طاقتها.



Since those first steps were taken and four more legends purchased, they have become a recognisable vehicle in the car world as the people have seen these angry, twitchy honey badgers run wild on race tracks, drift events, drag races, stunt shows and even off-road in addition to being spotted at exhibitions and in magazines. Why these unsuspecting race cars have gained such respect and intrigue in this region is due to a combination of low cost performance, unique looks, compact size and most important of all, more fun to drive than you could possibly imagine.



منذ أن تم اتخاذ القرار وشراء أربعة سيارات ليجنند أخرى ، أصبحت معروفة في مجتمع سيارات السباق حيث الناس قد شاهدوا هذه السيارات على مضمار السباق في أكثر من فعالية مثل الدرقت، وكسر حاجز الزمن، وسباقات الاوتوكروس. بالإضافة إلى تواجدها في أغلب الفعاليات والمعارض والمجلات في مجال رياضة المحركات.

A large number of people have asked about purchasing these cars over the years and we now have an answer, Gulf Legend Cars. The company has been set up purely to serve the people who have shown interest in these awesome pocket rockets and would like to have one of their own. GLC now provides you with the ability to buy your own Legend Car, but that's just the start, you can also have maintenance, customisation, training and various other types of support to make sure you get the most out of your car and truly experience the thrill of having one as easy as possible.

منذ الإعلان عن هذه السيارات، لقد سأل عدد كبير من الناس عن شراء هذه ..ولدينا الآن إجابة، تم إنشاء شركة و وكالة خاصة لهذه السيارات ، لكي تلبي احتياجات ملاك هذه السيارات في مستقبل. أسم هذه الشركة هي : قولف ليجنند كارز والتي ستوفر توفير لك جميع الخدمات لشراء ليجنند خاصة بك، و توفير الصيانة وقطع الغيار، بالإضافة إلى التدريب وأنواع الدعم الأخرى المختلفة للتأكد من حصولك على أقصى وجميع المميزات من سيارتك.



If the race car isn't practical enough, then the "Road" version will be. Because now there is a version of the Legend Car that can be driven on public roads allowing you to enjoy your pocket rocket as a fun A to B cruiser as well as a weekend warrior. The starting price for a Gulf Legend Car sits somewhere around the SAR 120,000 mark and thanks to AlloyKSA, the customisation is almost limitless. It really is one of the best "bang for your buck" recreational vehicles in the world, but the best way to get hooked on these extremely fun machines is to drive one for yourself. //

For more information about Gulf Legend Cars or to book a test drive, contact: info@alloywheel.sa

إذا لم تكن سيارة السباق عملية بما يكفي ، فستكون هناك نسخة مسموح لك بقيادتها في الطرقات العامة بترخيص واستمارة قانونية. يبدأ سعر السيارة الليجند من 120,000 ريال. إنها حقًا واحدة من أفضل السيارات الترفيهية في العالم ، ولكن أفضل طريقة للحصول على هذه الآلات الممتعة للغاية هي قيادة السيارة // بنفسك.

، يرجى الاتصال بـ Gulf Legend Cars لمزيد من المعلومات حول info@alloywheel.sa

GLC
GULF LEGEND CARS





أم صابون

MOTHER OF SOAPS

...Racer and Soap Maker

GLC
GULF LEGEND CARS

Written By Gulf Legend Cars

Photography AWRS KSA and Jose Bringas

For questions or queries about this article
please contact:

info@AlloyWheel.sa

Um Saboon, translated from Arabic means Mother Of Soaps and this quickly growing brand was started up by a Spanish entrepreneur living in Saudi called Chacha. She's a soap maker in the weekdays and a race car driver in the weekend...

أم صابون! رائدة أعمال خلال الأسبوع، سائقة سباق في الويكند! تشا تشا الإسبانية، صاحبة هذا المشروع الجميل الذي بدأ في المملكة العربية السعودية.

...so we caught up with her for an interview.

1. Hi Chacha, let's start by asking what is Um Saboon?

Um Saboon is my brand of natural home made soap. I make each one of the bars at my home studio using the best ingredients to make the skin feel at its best. As I like to say they are like 'food for the skin'.

2. Tell us about your beautiful race car.

It's a 1934 Chevy Coupe Legend Car, but she's not just any legend, she has a history. She was once a championship winning car from Scotland and was brought over to Saudi as the first official Legend Car to enter this region of the world. She's the car that started Ahmed Scotland's professional racing career and has done everything from circuit racing, drifting, stunt driving and even high speed off-roading. She's an old girl with a lot of history and sentimental value and now she has been reborn wearing the Um Saboon colors.

لنبدأ بالسؤال.. بماذا تعني بأم صابون؟

انا أسمي تشا تشا، أم صابون هو اسم متجري، المتخصص في صناعة الصابون ذو المكونات الطبيعية. متجري الالكتروني والمصنع هو منزلي حيث أقوم بصناعة بمنتجات خالية من أي مواد صناعية. الصابون يستخدم للبشرة والجسم، من منا يريد استخدام لا يعرف مصدرها على بشرته؟

حدثينا عن سيارة السباق التي تملكها؟

انها إحدى سيارات الليجند من طراز شفروليه مستوحاة من موديل سنة 1934 كوبيه، هذه السيارة تعتبر أول ليجند تدخل السعودية والخليج. بدأت في قيادتها منذ العام الماضي وكانت فرصة جميلة وفريدة لتسويق متجري باستخدام تقنية الايربرش (الرسم بتقنية ضغط الهواء) والتي جذبت انتباه الكثيرين خلال حفل تدشينها، وخلال مشاركتي في الحلقات والسباقات المحلية.





3. What do you like the most about your car?

My car, as anyone can see, is not just a little fast beast, but also a piece of art. The staff at Alloy Wheel Repair Specialist did a great job on the customization and really got the character of Um Saboon with their paint job.

4. How did you start this adventure?

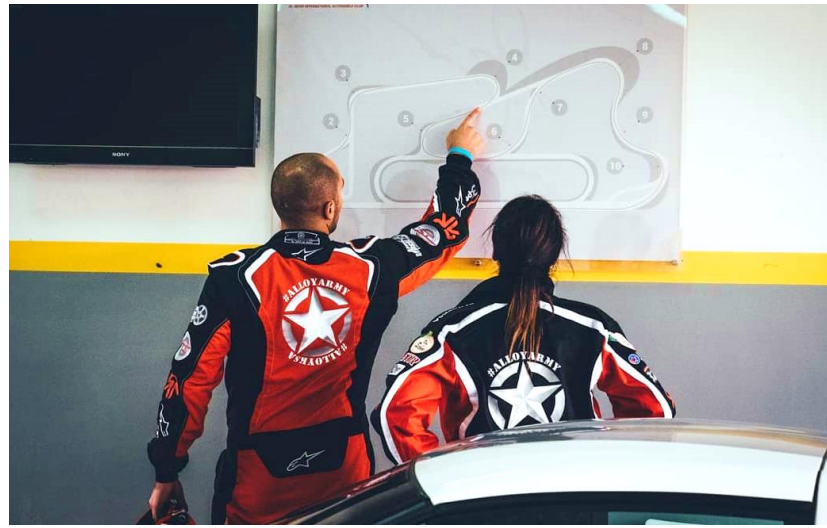
I would say I was in the right place at the right time. I drove one of the legends out of curiosity and I guess between my husband and Ahmed Scotland they saw some potential in me as a driver. After a short vacation I came home to find that they had got me a racing suit and the rest of the driving gear and were already working on making me my very own Um Saboon Legend car. So I immediately started my training classes with Ahmed, who is not just a certified race driver instructor but also a friend and a great teacher.

I have a long way to go to become one, but with the support of the Alloy Army Team, I know I am on the right path.

5. What can you tell us about the training required to run on track?

The training is both theoretical and practical. Not only you need to learn everything that is going on in the track, but also you have to get used to the specifics of your car and how it will react to your inputs at any given time.

And when you begin to predict the behavior of the car, that is when the fun starts.



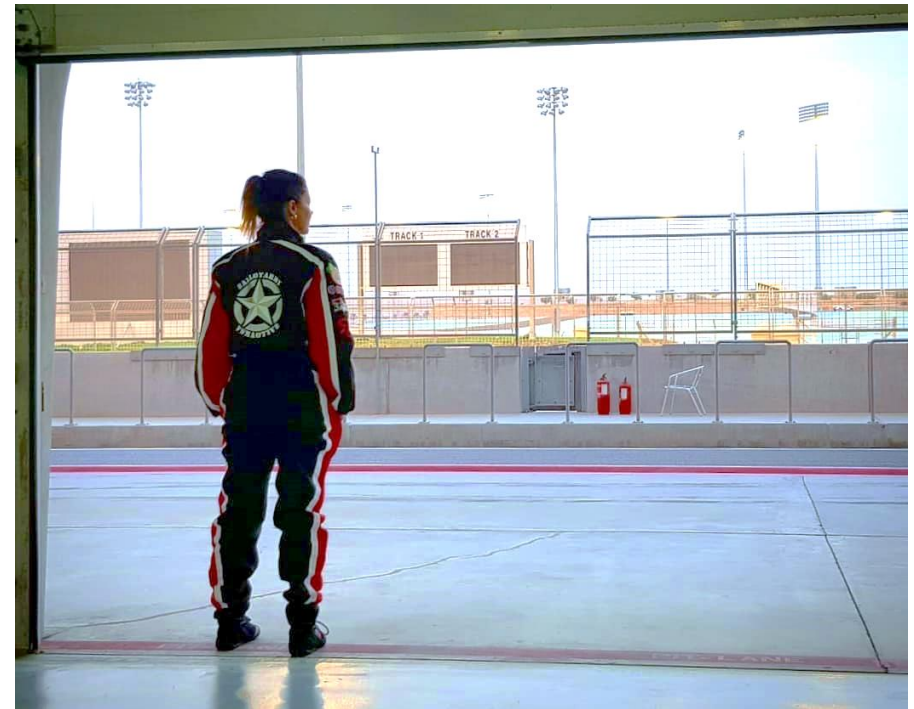
كيف كانت بدايتك في مجال السباقات؟

كنت في المكان والوقت المناسب حيث كان لدي فضول كبير في تجربة قيادتها، وقد لاحظ زوجي هذا البريق في عيني وسمح لي بالقيادة. يعدها ذهبنا خلال العطلة الصيفية، وحين عودتي، تفاجأت بوجود بدلة سباق مخصصة لي، وخوذة وجميع الاكسسوارات اللازمة لخوض سباق رسمي. وعلمت لاحقا بأن زوجي وأحمد سكوتلاند يقومون بتجهيز مفاجأة أكبر من هذه .. سيارة ليجنند بألوان متجر ام صابون.

لم أتمالك نفسي من الفرحة وقررت في البداية في التدريب في أسرع وقت، ومن خلال دعم فريق الوي تمكنت من تخطي مرحلة الفضول الى مرحلة المنافسة وتطوير قيادتي في الحلبات الخاصة.

ما نوع التدريب المطلوب في هذا المجال؟

تدريب نظري وعملي، من تفاصيل السيارة وطريق عملها وردة فعها مع كل حركة تقومين بها إلى كيفية القيادة بشكل احترافي ومتمن لكسب وقت اقل في كل جولة على الحلبة.





6. How does it feel driving such a wild machine?

At first, you do not realize how fast you can go because it's so loud and my legend doesn't have a speedometer, so you think you are going way too fast. But after your first stop, when your trainer says 'don't worry, you can actually take it up to over 8000 rpm', you understand then that when you thought you had it at its maximum, you were only at 4000 rpm! The fact that it is tight inside, sits very low and its quite wide, makes you feel very secured and that there is a minimum risk of rolling over. It runs a sequential transmission, so you feel when the car is asking you for an extra gear and you are totally in control when you reduce gears to take a tricky turn.

7. How did it feel like being on track with your husband and winning trophies together for the first time?

That was a fantastic moment. It is a wonderful feeling to share your hobbies with your loved one and it really topped it all when we both got a trophy doing it, it felt even better!

8. Tell us about the soaps and Um Saboon as a business.

Um Saboon started out as something I was doing for fun in my free time. I always loved natural artisan products and every time I walked in front of a soap shop, I couldn't resist going inside and buying a bunch of them. So I decided to make my own and I love it. The best feeling is when your clients keep coming back for more and tell you how much better their skin feels when they use them.

ما هو شعورك خلال القيادة في الحلبة؟

في البداية، لن تشعر بسرعة السيارة بسبب صوت محركها المرتفع، بالإضافة إلى ارتفاع السيارة المنخفض ستشعر في قوة الدفع خلال المنعطفات والتوقف الشرس بعد وصولك إلى سرعات عالية...

قد تكون مرهقة نوعاً ما حيث لا يوجد أي مساعدة إلكترونية مثل السيارات الحديثة كمقود الهيدروليك أو نظام التراكشن أو نظام منع الانزلاق.. إنها سيارة سباق بسيطة وكلاسيكية بحتة.. لكن في حين معرفة الأسلوب المناسب وتمكين نفسك من فهم السيارة لردة فعل متقنة... تصبح القيادة ممتعة ومشوقة جداً.

ما هو شعورك في منافسة زوجك داخل الحلبة؟

مشاركة هذه اللحظات والمغامرات مع من تحب يعتبر شعور جميل يكاد لا يوصف. فكيف عندما تعطي معهم منصة التتويج وتشاركهم فرحة الفوز.

خبرينا أكثر عن متجر "أم صابون"

البداية كانت هواية، وكنت دائماً أعشق المنتجات التي تحتوي على مواد طبيعية مئة بالمئة. وفي كل مرة أزور متجر يبيع منتجات العناية بالبشرة والصابون أقول في نفسي: أستطيع فعل ذلك.

وهذا ما حصل، قررت في البداية في هذا المشروع، وعندما يقب عملائك على التواصل معك مرة أخرى وطلب المزيد.. دافع جميل وشعور بالفخر.. ويجعلك في الاستمرار أكثر واكبر



9. How can we get our hands on your products?


I regularly post the public events where I will be participating on my Instagram account #Umsaboon, but you can also order them through direct message on Instagram.

10. What is the future for Um Saboon?

The last two years I have been doing some market research because there is an infinite number of recipes that one can make, but I wanted to find out what my customers liked the most. So, I've been displaying them at artisan markets and compound events mostly to get an idea of what they want. Now, Um Saboon is planning to open its first workshop and store by the end of 2020 and start commercializing them and producing on a bigger scale.

11. Any final words to our audience?

I would recommend everyone to try something different, like racing. It doesn't matter if you have never been a speed lover or if it is been your dream your whole life, once you start training, you will find yourselves in a great environment where everyone is helpful, there is a healthy amount of competition and it's a seriously lot of fun. //

 UmSaboon



كيف يمكننا الحصول على منتجاتك؟

أشارك في فعاليات ومناسبات اجتماعية عدة، يمكنكم متابعة المتجر على الحساب الموضح أدناه، حيث يمكنكم الطلب من خلاله أيضا.

ماهي مشاريعك المستقبلية لمتجر أم صابون؟

الاستمرار في البحث والتطوير، دراسة افتتاح مصنع صغير للإنتاج والبيع بالجملة على نهاية 2020.. ترقبوا اخبار المتجر على الحساب.

كلمة أخيرة؟

أتمنى من الجميع في عدم اليأس والاستمرار في تحقيق حلمكم وتطوير هواياتكم للإفادة والاستفادة منها على المدى البعيد. أحرص على مرافقة من يدعم أفكارك وطموحاتك.. ولا تخشى المنافسة!

 UmSaboon





1934 Chevy Legend Coupe



1934 Ford Legend Coupe



1934 Chevy Legend Outlaw



1937 Chevy Legend Sedan



1934 Ford Legend Sedan



1937 Dodge Legend Coupe



1937 Dodge Legend Sedan



1934 Chevy Legend Convertible



Legend Car Models

Ford Models	Chevy/Dodge Models	Body Types*
1934 Ford Coupe	1934 Chevy Coupe	Coupe
1934 Ford Sedan	1937 Chevy Coupe	Sedan
1937 Ford Coupe	1937 Chevy Sedan	Convertible
1937 Ford Sedan	1937 Dodge Coupe	Outlaw
1940 Ford Coupe	1937 Dodge Sedan	eXtreme

يرجى الاتصال بـ Gulf Legend Cars لمزيد من المعلومات حول
info@alloywheel.sa

For more information about Gulf Legend Cars or to book
a test drive, contact: info@alloywheel.sa





www.TorqueSpeed.com.sa

TORQUE SPEED AUTOMOTIVE

The home of vehicle performance and customization. We take pride in providing the best possible services and distribute quality parts from all over the world from racing fuels, bumpers, engine swaps, high performance lighting to various race or off-road tires. We also provide installations, dyno tuning, truck bed coatings, bedliner, suspension tuning and fabrication at our world class workshop in Riyadh, Saudi Arabia.

المكان الأمثل لمركبات الأداء العالي وتعديلها. نفتخر بتقديم أفضل الحلول والخدمات وتوفير قطع وكماليات المركبات ذات جودة عالية مثل: وقود سيارات السباق، صدامات حماية، الأنوار الإضافية، الجنوط، وعجلات الطرقات الوعرة. وأيضا نوفر خدمة تركيب القطع، برمجة أداء المركبات، رش طبقة حماية لأحوض مركبات النقل الخاصة، حدادة وتفصيل والمزيد...

كل ذلك في ورشة تورك سبيد في الرياض.





www.Mahara.com.sa

MAHARA RACING

Experience and master the art of various driving disciplines under the instruction and guidance of skilled professionals. Get behind the wheel of specially prepared cars; all within a controlled and safe environment and develop your performance driving.

In addition to our training, MAHARA offers a wide range of motorsport services and support.

عش تجربة فنون القيادة الاحترافية ولا مانع في إتقانها أيضاً وتطوير مهاراتك خلال مراحل من التدريب والمواد التعليمية للوصول الى مستوى الاحتراف.

مع فريق العمل والسيارات المجهزة داخل ميدان خاص، نقدم لك افضل بيئة لإطلاق العنان ورفع مستوى مهاراتك وتطويرها

بالإضافة الى ذلك، مهارة للسباقات تقدم حلول وخدمات في مجال رياضة السيارات



RIYADH CAR SHOW 2019

Riyadh's very own SEMA Show

معرض الرياض للسيارات 2019



Written By AWRS KSA

Photography Jose Bringas, ClassicCars.com, HotRod.com, M'uawiyah (@L6.1L), Foose Design and Max Grundy

For questions or queries about this article please contact:

info@AlloyWheel.sa

Riyadh is a massive city and Saudi's vision 2030 and the incredible new developments in the country made it the right time to take on the challenge of hosting a massive car event that was Saudi's way of taking on the infamous SEMA Show...

احتضنت الرياض أكبر معرض للسيارات في الشرق الأوسط، و كان من اضعم فعاليات موسم الرياض 2019. وسعدنا جدا بالمشاركة وبكوننا جزء من هذا الحدث الهائل.



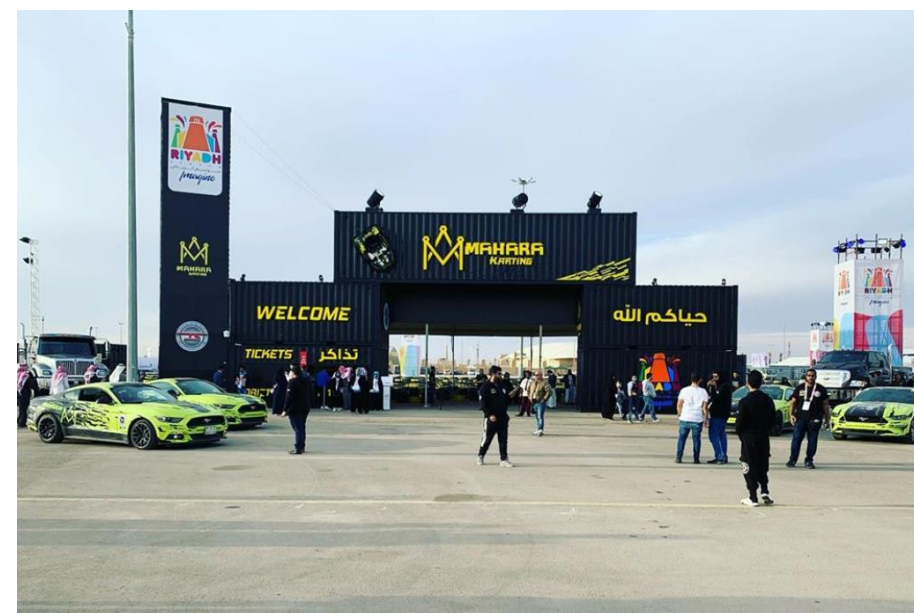
The end of 2019 saw Saudi Arabia hosting the Riyadh Car Show and with it came 250 international vendors as well as some of the biggest and most influential automotive figures. The show had everything for everyone and unlike the typical car shows that displayed standard factory vehicles, the Riyadh Car Show was all about the unique, the historic, the custom and the newly trending. Visitors could feast their eyes on everything from multimillion dollar supercars to rare one-off classics. From car parts to fully built custom cars, there was American Muscle, Japanese Tuner, Hypercars, Drift Cars, Rally Buggies, Trophy Trucks, Movie Cars and pretty much anything that would be regarded as a "dream machine". And thanks to Torque Speed Automotive, our company AlloyKSA was invited to be part of this wonderful event.

250 شركة في مجال السيارات وتعديلها شاركت في هذه الفعالية والتي طال انتظارها في المملكة العربية السعودية، بالإضافة الى وجود اكبر الشخصيات الاجتماعية تأثيرا في العالم، تحت سقف واحد. ولقد شملت هذا الفعالية جميع ما يتعلق بالسيارات ورياضاتها مثل الفورملا 1، الدرフト، الاستعراض، السيارات الخارقة، وشمل أيضا جيع تفرعات هذا الشغف، مثل الاكسسوارات، الصحافة، الرحلات الصحراوية، شركات النقل، فرق السباقات، المصنعين والكثير ... بالفعل كانت فعالية سجلت في تاريخ المملكة العربية السعودية، ووضعت الرياض على خارطة العالم. ونتوجه بالشكر لـ تورك سبيد في منحنا الفرصة بالمشاركة وإعطاء صورة إيجابية وتمثيل مشرف للشركات السعودية والمحلية التي تتخصص في مجال عالم المحركات.



“ some of the biggest and most influential automotive figures.

شخصيات عالمية اجتماعية مؤثرة في مجال السيارات حضروا هذه الفعالية الضخمة



World Record broken by Terry Grant at event



Imagine walking through the front doors of the giant Janadriyah venue to see a huge open track with live drifting, stunt driving and race car show runs. On either side of the track are humungous tents with a vast collection of cars and vendors that would take days just to get through. On the far end of the venue is a monster truck arena where you can watch giant overpowered machines performing to an amazed crowd.

There's a large gaming facility with racing simulators and even state of the art ones with full motion virtual reality. Behind that is a hypercar display with some of the rarest and most exclusive cars in the world including a flying car!



معرض الرياض للسيارات بنسخته الأولى، فاجئ العالم في تنظيمه وتعدد النشاطات المجنونة والفريدة تحت سقف واحد:

- مونستر تركس - الشاحنات الضخمة
- عروض المجازفة لدراجات النارية والسيارات
- أسطول من السيارات الخارقة النادرة
- بحر من السيارات الكلاسيكية المعدلة
- أكثر من 100 شركة قطع الرفع من الأداء الامريكية
- أجهزة محاكاة احترافية لسباق السيارات
- عروض ومسرح غنائي
- مزاد عالمي لأكثر من 200 سيارة نادرة
- والمزيد والمزيد والمزيد



An Interview with Clarence Barnes (Global Auto Salon)



An interview with MBC Action





For the AlloyKSA this epic show meant long and very busy days meeting so many fans and clients. Various interviews with TV and social media channels. Names like Global Auto Salon and MBC Action covered our team and cars.

As we were kept busy with all of that the show featured a live auction where a vast collection of unique vehicles were up for sale to the highest bidders.

Of course companies like Ferrari brought their own flavour to the show with their own racing paddock and vehicles from rare 1 of 1 classics to legendary supercars and even Formula 1 cars that were driven on the central track to the audiences amazement.

International vendors were networking with potential business partners in the country or just making new friends and building cultural bridges. It really is amazing to see how these beautifully shaped pieces of metal can break language barriers and bring people from all over the world together.

بالنسبة لفريق الوي، فالمعرض كان عبارة عن 6 أيام متواصلة من العمل الشاق لإظهار صورة مشرفة، استقبال اعداد هائلة من الحضور والاجابة عن استفساراتهم، خوض مقابلات تلفزيونية مع العديد من القنوات مثل أم بي سي أكشن، وقناة جلوبال سالون.. ولم يتردد الفريق أيضا بتشغيل الوحوش الصغيرة وإسماع الجميع بطرب صوت محركاتها.

انه من الجميل ان لغة السيارات جمعت جميع الأعراق والجنسيات، وفئات المجتمع وكأنهم يعرفون بعضهم البعض من زمن



Chatting with Dub Wheels founder Myles Kovacs



نقاش مع مايلز كوفاكس مؤسس DUB Wheels

We made some good friends, met our wonderful fans and hopefully took a first step towards more exciting things in the future.

A very lovely surprise was bumping into the legendary Max Grundy who we're fans of so much so that we airbrushed his amazing artwork on one of our main display wheels. It was a wonderful feeling to be able to meet him and show him our work.

أجل، لغة المحركات والسيارات سنحت لنا الفرصة في انشاء علاقات أخوية مع الجميع، وسنح لنا في مقابلة رواد هذا المجال مثل ماكس جراند، وشيب فووس، والكثير. أنها بالفعل كانت فعالية ناجحة ونتمنى رؤية النسخة الثانية في العام المقبل.



Prominent car designer and fabricator, Dave Kindig



دايف كينديك، مصمم وصانع سيارات

Legendary car artist Max Grundy featured in our work



الأسطورة ماكس جراندني والذي نسخت أعماله لدى شركة ألوي لبعض العملاء

Charismatic TV personality, Clarence Barnes



شخصية إعلامية مرحة: كلارنس بارنس

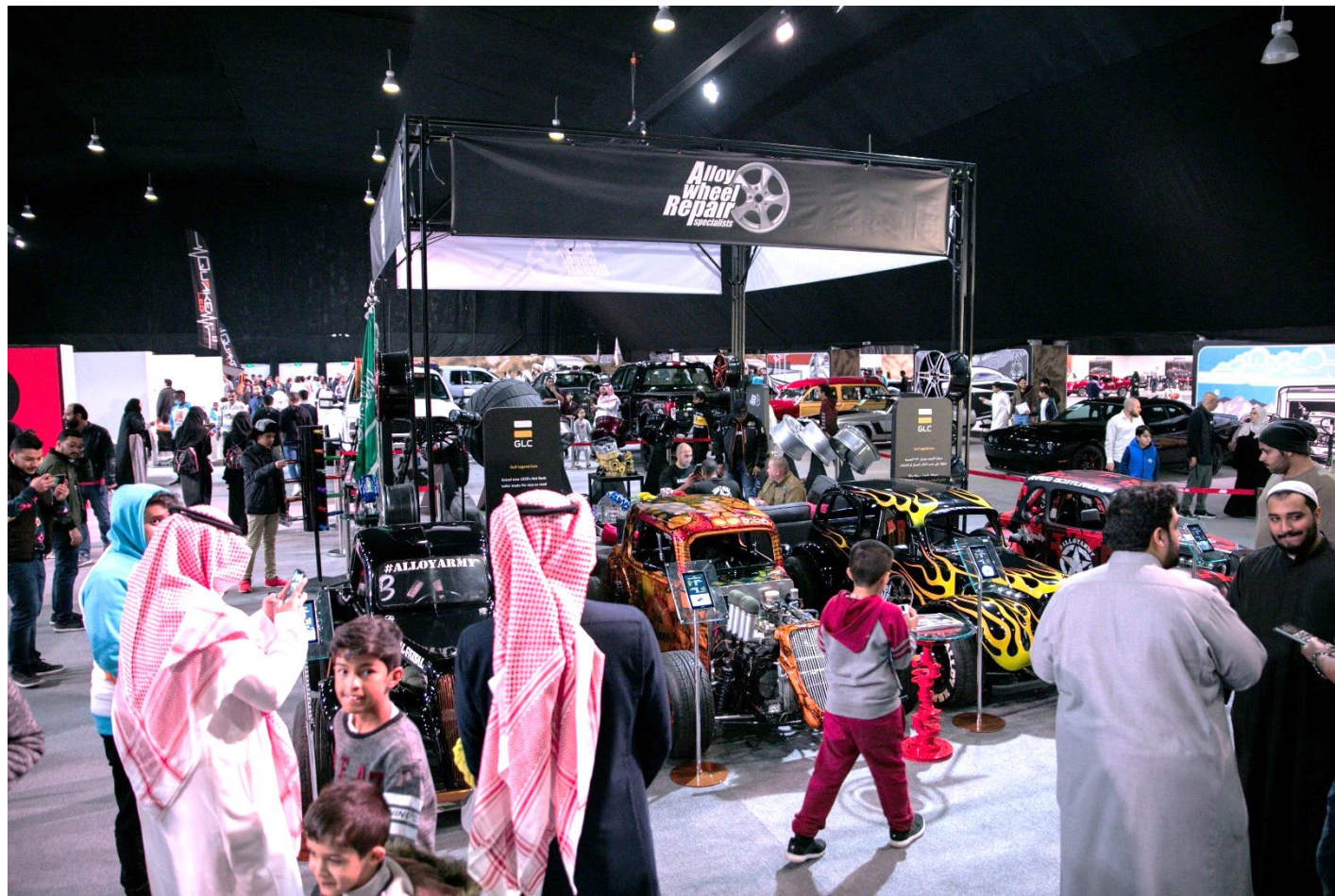


Pro Off-Road Racer, Chuck Dempsey

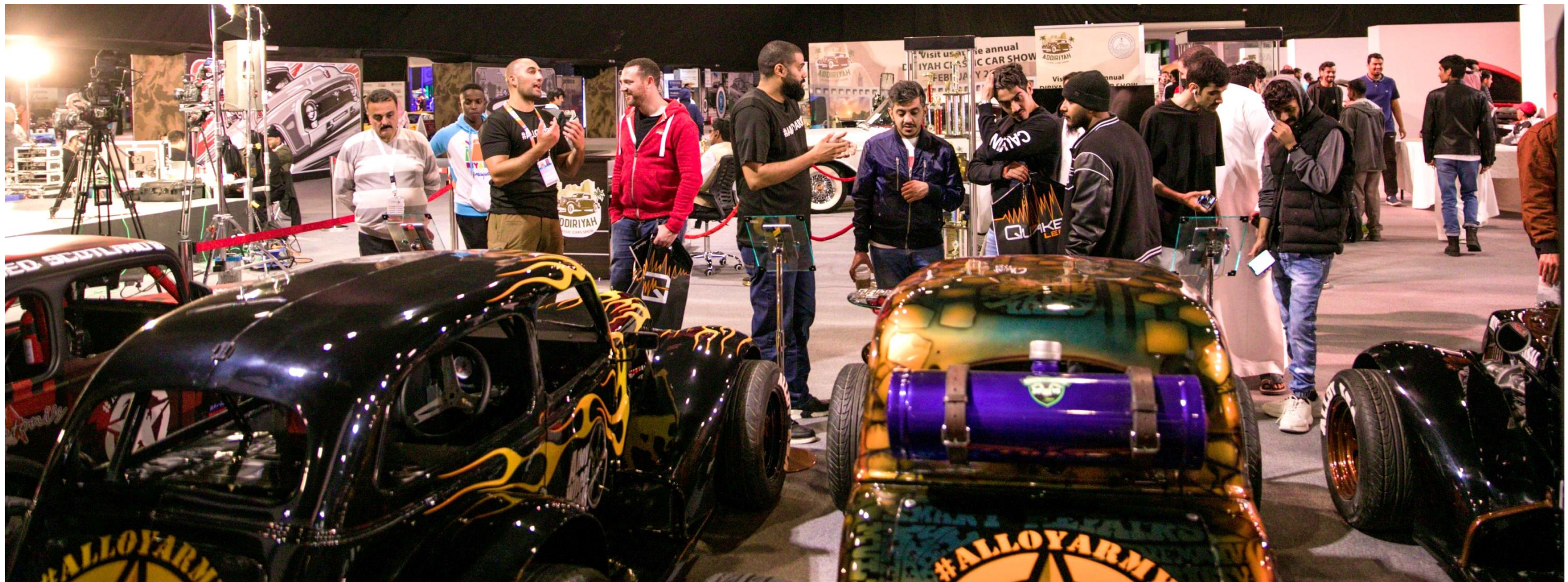


تشاك ديمبسي، سائق سباقات صحراوية محترف





Of course, the biggest crowd magnet were our Legend Cars. These little hot rods always draw excited and curious eyes from people of all ages. Potential buyers became even more excited when they discovered that a road legal version is on its way to the kingdom. Riyadh Car Show and everyone involved will always be and we're very happy to have been a part of such a ground breaking event.



Chip Foose with AlloyKSA CEO Mischal Al-Faisal



تشيب فوسس والرئيس التنفيذي مشعل الفيصل



The highlight for us was meeting the world-renowned car designer, Chip Foose, who is by far one of the most talented men in the business and what made us respect him even more was his humble nature. To see him teaching a design class and then spend all day meeting fans and signing autographs in addition to the many other things keeping him busy, Chip really is one hell of a hard worker and deserves every bit of the respect he receives. //

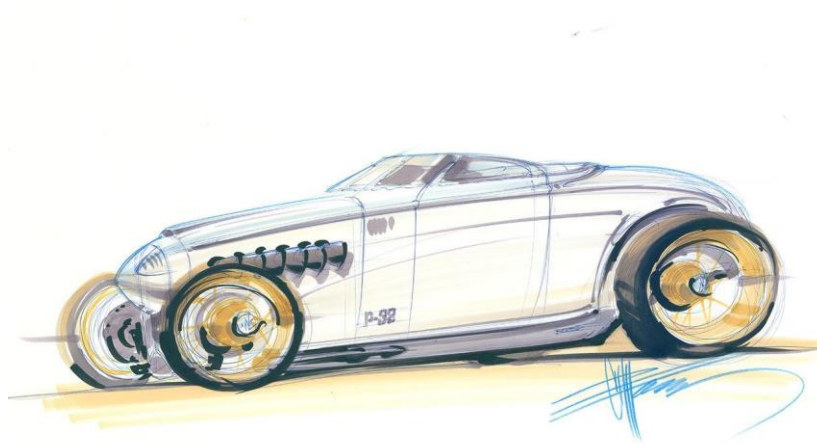
كما ذكرنا من قبل، من أفضل اللحظات خلال هذه الفعالية الضخمة هي مقابلة شخصيات عالمية في مجال السيارات، وخوض محادثات غير رسمية، فقط مشاركة هوايتنا والتعبير عن مدى حبنا للسيارات.

تشيب فووس، كان إحدى هذه الشخصيات.. ورؤيته خلال ورش العمل التي يديرها، توقيع اوتوغرافات لمعجبين من جميع انحاء العالم.. كان تشيب بالفعل مثال يستحق الامتثال به فيما يتعلق في تطوير الحلم الى حقيقة والعمل الجاد والشاق في تحويل الشغف والموهبة الى شركة وشخصية عالمية.

Chip Foose teaching a car design workshop with local artists



تشيب فوسس خلال ورشة عمل مع فنانين محليين



Carlson Lev, Chip Foose and Mischal Al-Faisal



كارلسون ليف، تشيب فوسس و مشعل الفيصل





Funk

MOTORSPORT
HEAT MANAGEMENT SPECIALISTS

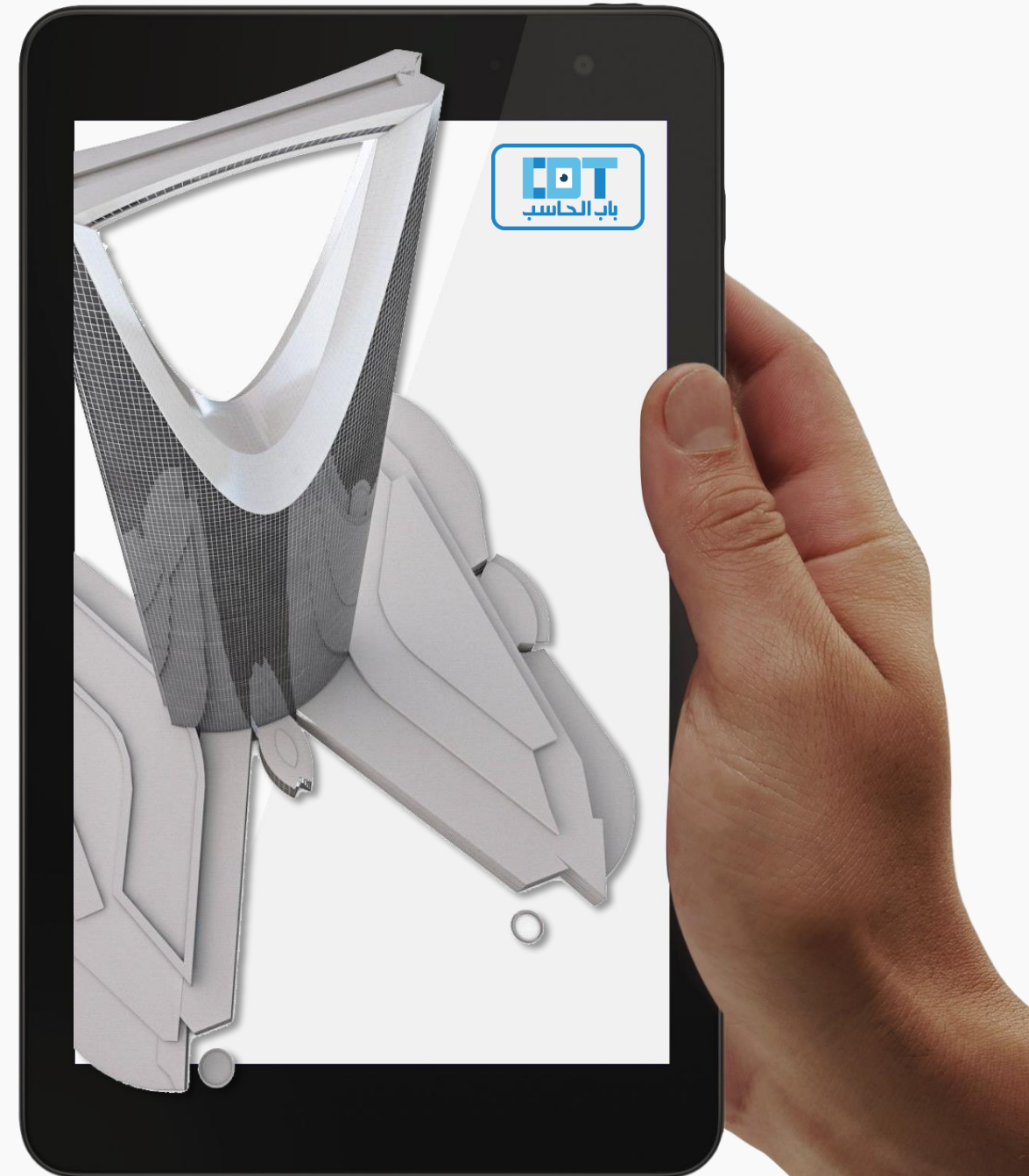
 FunkMotorsport

www.FunkMotorsport.com



CDT Foundation for Software is a pioneer in developing augmented reality applications for marketing, advertising and education, according to the client's desire for the content of the application. Our applications we develop with the latest technical designs as it adds a lot of interesting elements for display such as movies or models to attract the user to the material or services advertised.

مؤسسة باب الحاسب للبرمجيات، مؤسسة رائدة في تطوير تطبيقات الواقع المعزز للتسويق، الدعاية، والتعليم، أو حتى التفصيل على حسب رغبة العميل محتوي التطبيقات يجذب المستخدم لكل من العناصر المشوقة للعرض مثل الأفلام او المجسمات الثلاثية الابعاد.. تطبيقاتنا نطورها بأحدث التصاميم المبهرة حيث أنها تضيف الكثير وتصل الى أذهان شريحة العملاء المطلوبة بشكل سهل ومميز .



— CALL US —

.Address: Riyadh - Anas Bin Malik Street - Al Yasmeen District - Al Baraka Building No. 2 - First Floor, Office No. 9
Zip Code: 11534 PO Box: 55121 Phone Number: 011203780 Email: info@cdt-ksa.com

— اتصل بنا —

العنوان: الرياض - شارع انس بن مالك - حي الياسمين - عمارة البركة رقم 2 - الدور الأول ,مكتب رقم 9 .
الرمز البريدي:11534 ص.ث:55121 رقم الهاتف: 011203780 البريد الالكتروني: info@cdt-ksa.com



0112037380 | 0534217203

www.CDT-KSA.com



www.CDT-KSA.com



E-market applications

We program and design electronic market applications.

تطبيقات السوق الالكتروني

نقوم برمجة وتصميم تطبيقات السوق الالكتروني.



Virtual reality applications

We design and develop virtual reality applications

تطبيقات الواقع الافتراضي

نقوم بتصميم وتطوير تطبيقات الواقع الافتراضي



Augmented reality apps

We design and develop augmented reality applications

تطبيقات الواقع المعزز

نقوم بتصميم وتطوير تطبيقات الواقع المعزز



Hologram

We program and design the hologram

الهولوجرام

نقوم ببرمجة وتصميم الهولوجرام



Directed acoustics

Development of directed acoustics

الصوتيات الموجهه

تطوير الصوتيات الموجهه



Artificial intelligence applications

We design and develop artificial intelligence applications

تطبيقات الذكاء الصناعي

نقوم بتصميم وتطوير تطبيقات الذكاء الصناعي



Convert images to 3D

We do aerial photography, and then we convert it into 3D models

تحويل الصور الى 3D

نقوم بتصوير جوي ثم نقوم بتحويله الى مجسمات 3D



Educational satellites

We design and develop artificial intelligence applications

الأقمار الصناعية التعليمية

نقوم بتصميم وتطوير تطبيقات الذكاء الصناعي



ADDIRIYAH CLASSIC

Saudi's annual classic car show



مهرجان الدرعية للسيارات الكلاسيكية 2019



Written By AWRS KSA

Photography Jose Bringas and Addiriyah Classic

For questions or queries about this article
please contact:

info@AlloyWheel.sa

One of the events our team always looks forwards to is the annual Addiriyah Classic. A show where historic vehicles meet at a historic place for the soul purpose of binging car lovers together. Our team participated in the previous year...

إحدى أهم الفعاليات التي نتطلع إليها كل سنة، هي مهرجان الدرعية للسيارات الكلاسيكية. مهرجان يضم ويجمع هواة وملاك السيارات الكلاسيكية بشتى أنواعها، في أجواء كلاسيكية رائعة. ولقد شاركنا في هذا المهرجان العام الماضي ..

...with our Legend Cars and went home with trophies.

This year we decided to play a larger role and what a wonderful show it was yet again. The newly improved and renovated Historic Diriyah made for a nostalgic and scenic location to host the show. It featured hundreds of classic cars and trucks from various manufacturers and ages. The picturesque streets of the classic venue also made for a very enjoyable few days as people and their families flocked in the tens of thousands to it.

The giant Alloy tent can be seen right at the front entrance of the event and our newly painted Legend Cars on display alongside two beautiful black beasts, the Alloy slant-nose Porsche and a very aggressive 60's Mustang. At the tent entrance had a lifted vehicle under a cover...

بسيارات الليجند وعدنا بجوائز عدة من المهرجان. نسعد دائما بالمشاركة في هذا المهرجان لعدة أسباب، منها وجود هذا العدد الهائل من محبي الكلاسيك، وكيفية حرصهم على أهمية أدق التفاصيل في سياراتهم واكسسواراتها، ويشرفنا دائما زوار هذا المهرجان اللذين يشاركون هذا العشق للسيارات بينهم وبين عائلاتهم حيث ان بعض هذه السيارات تروي قصص من الماضي او تسترجع شريط الذكريات.

خيمة ألوي دائما تترفف علم بلادنا في كل سنة، حيث أصبحت إحدى معالم هذا المهرجان، في السنوات المقبلة نتطلع لعرض المزيد من الفعاليات والمنتجات الخاصة بنا، وأسطول سيارات الليجند الذي يكبر كل سنة.






...and as the crowd and cameras gathered around the car, our team revealed one of our latest masterpieces, a fully airbrushed UmSaboon Legend Car with every inch of its bodywork hand painted. This event is definitely one worth visiting and after completing yet another year of Addiriyah Classic, our team plans to continue coming back to this show every year. //

إحدى أهم الذكريات من المشاركة الماضية هي إطلاق وتدشين سيارة "أم صابون" خلال مهرجان الدرعية والذي حظى بإعجاب الجمهور والذين لم يترددوا في إخراج هواتفهم وتصوير سيارة الليجند من كل زاوية، أو التصوير بجانبها.

For more information about the show contact:

 AddiriyahClassic

or

www.addiriyahclassic.net

للمزيد من المعلومات عن المهرجان، يرجى زيارة موقعهم أو حساباتهم على قنوات التواصل الاجتماعي:

 AddiriyahClassic

www.addiriyahclassic.net



REWARD YOURSELF

المتحدة للسيارات
UNITED MOTORS

CHRYSLER 300

 UMCsaudi // www.UMC.com.sa



“He has performed with excellence in both quality and reliability... a dependable and professional photography service”

– AlloyKSA



José Bringas

International Pro Photographer

www.JoseBringas.com



FIRST STEP TO DAKAR

..one of the greatest races in the world



خطوة لرالي داكار



Written By AWRS KSA

Photography Jose Bringas, SAMF, X-Raid

For questions or queries about this article
please contact:

info@AlloyWheel.sa

Saudi now hosts The Dakar Rally, one of the greatest races in the world. This event has arrived in perfect timing with the original career plans of AlloyKSA's pro driver Ahmed Scotland who was aiming at the world of rally. And so, the path has...

تحتضن المملكة العربية السعودية لأول مرة رالي داكار العالمي، أحد أقوى، وأضخم سباقات رياضة المحركات في العالم وأكثرها شراسة. وتصادف بداية هذه الفعالية استعدادات سائق السباق أحمد سكوتلاند، متسابق فريق ألوي السعودية وألوي أربي. والذي



...been set and Alloy is working with their pro driver to build a rally portfolio as quickly as possible with the main goal of partaking in the notorious Dakar Rally. The plan is to take part in a number of Saudi national rallies in order to prepare the team for the greatest race of a lifetime. One of the milestones required was the 2019 Riyadh Rally where Ahmed and his new co-driver Feras Al Theyab would try their hands at desert rally.

With drivers always in the spotlight, we thought it would be good to interview the brave right hand man sitting in the passenger seat in charge of navigating the driver to safety. So for this article we would like to welcome AlloyArmy co-driver Feras Al Theyab to ask about his first ever experience and his thoughts about rally racing so far.

ينوي العودة الى مجال الراليات وسباقاتها كما بدأ مسيرته في مجال السرعة والسباقات. فلذلك بدأ أحمد مع فريق الوي في المشاركة قدر الاستطاعة في بطولات الرالي المحلية لبناء سيرة مهنية واحترافية جديدة لتأهيله وتأهيل الفريق في المشاركة في رالي داكار في الأعوام المقبلة.

في أغلب الأوقات تكون الأضواء مسلطة على سائق المركبة خلال السباقات، فلذلك أثار اهتمامنا أن نجري مقابلة مع ملاح الفريق فراس الذياب، لنرى تجربة سباقات الرالي من منظور مختلف. الملاح في سباقات الرالي ضرورية جد، فمن دونه، تصعب مهمة القيادة وتعرضه للخطر من مفاجأة السباق والطريق.

سألنا فراس عن تجربته الأولى في سباقات الراليات، وكيف كان شعوره خلال السباق.





1. Riyadh Rally 2019 was your first time as a co-driver and in fact your first motorsport event as an official competitor, what's your overall first impression?

It was an amazing experience, I am forever grateful to AlloyKSA & our AlloyArmy driver for giving me this opportunity and trusting a crazy person to be calm around another crazy professional experienced driver.

I am what they call a Motorhead, I love motorsports and everything related to it. Which got me into riding and racing motorcycles.

2. What got you into this job?

Getting into the rally was somehow by coincidence ..where Ahmed was struggling to find a codriver who's experienced and understands not only the fun part of Rally, but also aware that its considered one of the most dangerous sports in the world. I really wanted to help so I asked them what does it take to be a co driver? "A cold son of a gun that can trust my driving and at the same time manage me and the team when it comes to timing and logistics", they replied.

"Well, I do trust your driving ... And there is only one way to find out", I said. So we went for a rally test run that Ahmed had already been practicing on. Then, a couple of weeks later, I had my name printed on a FIA race suit ready to rock.

3. What training did you do to prepare yourself for this role?

I followed a logical diet where I cut all fast food and high sugar intake food items. Lots of water, walked for an hour everyday for two months and I was able to lose 9-12 kg so I can match the driver's weight at least.

Said Al Mouri and his team played a big part in my preparation when it comes to understanding the logistics managed by the co-driver during a rally competition. They were kind enough to let us in the service area during Qassim Rally and took us through all the details..

Also watched lots of YouTube videos about navigation and buggy mechanics, survival and first aid guidance, as well as lots of observation and massive support from my team.

رالي الرياض كان أول تجربة لك كملاح ومساعد أحمد، وأول بطولة رسمية في رياضة المحركات تشارك فيها، كيف كان شعورك؟ كانت تجربة رائعة ولله الحمد، يعود الفضل بعد الله إلى إدارة أروي السعودية وأروي أرمي، والذين منحوا لي هذه الفرصة وأيضاً الوثوق بشخص مجنون نوعاً ما ليكون شخص هادئ، ويتكلم بشكل سلس وواضح خلال سرعات عالية في طرقات وعرة .

ما لذي جعلك تدخل هذا المجال؟

أنا في طبيعتي أعشق رياضة المحركات بشتى أنواعها والتي جعلتني أحب وأملك الدراجات النارية والسباق بها.

انضممتي للرالي كان بالصدفة حيث أحمد كان يواجه صعوبات في إيجاد شخص ذو خبرة ليكون الملاح والمساعد، وأيضاً يدرك خطورة هذه الرياضة بقدر كمية المتعة التي تجلبها. فأحببت أن أقدم له المساعدة لتحقيق مراده، وفي خلال عملنا على إحدى مشاريع أروي سألتته ماهي المتطلبات التي تبحث عنها في الشخص؟ فأجاب بأن يكون شخص يستطيع الوثوق في مهاراتي في القيادة وفي نفس الوقت قادر على إدارة الفريق والوقت ولوجستية السباق.

هناك طريقة واحدة لاختباري ومعرفة ذلك. بعد ذلك اتجهنا إلى مكان التدريب في وسط الرمال والطموس خارج المدينة... أسبوعين بعد ذلك حصلت على بدلة سباق تحمل اسمي بالإضافة إلى الخوذة .

ما نوع التدريب الذي حصلت عليه او مارسته لهذا التجربة؟

بدأت في اتباع نظام تغذية معين حيث توقفت عن أكل كل ما يعتبر وجبات سريعة، مشروبات غازية، وشربت الكثير من الماء وقمت بالمشي يومياً لمدة ساعة لمد شهر ونصف تقريبا. مما جعلني أخسر ما يقارب 10 كغ ليصبح وزني مثل وزن السائق، وأيضاً لجعل المركبة تتسارع بشكل أفضل.

ولاً أنسى وقفة البطل سعيد الموري وفريقه معنا خلال رالي القصيم حيث وفرو لي جميع المعلومات اللازمة وجميع التعليمات التي يجب أن أكون ملم بها قبل كل سباق. بالإضافة مشاهدة مقاطع يوتيوب عن الملاحة وميكانيكا المركبة، وكيفية الصمود في حال حدوث أي حادث لا سمح الله.



4. What are your responsibilities leading up to a rally race?

Registration, team management and making sure everyone is aware of the time schedule, making sure the driver is briefed and ready to rock n roll, be aware of safety zones and timing during the race, maintain communication and good relationship with race organizers and federation employees, also show sportsmanship to competitors pre during post the race.

5. How does it feel to put yourself in a position where you have to trust your driver and team to deliver you safely from stage to stage?

Luckily I've known Ahmed for quite some time prior to the rally job, trust is earned and its not easy. However, after all the test and practice runs we had , we were able to reach a level of trust and respect for one another.

6. How does it feel to race across open desert, is it as thrilling as it looks?

I love the desert and racing through it was exciting. But I didn't get to watch the beautiful scenery much as I was focusing on my notes and driver pace.

ماهي مهامك كملاح الفريق ومساعد السائق؟

قراءة دليل الطريق وتوجيه السائق، التأكد من إجراءات السلامة وشرح بشكل عام تضاريس الطريق، التواصل في فريق الصيانة وإدارة التوقيت ومناطق التزويد بالوقود، بناء علاقات جيدة مع منظمي السباق والاتحاد، وأهم شي إظهار روح رياضية عالية مع المتسابقين وتقديم المساعدة إن امكن.

ما هو شعورك في السباق وسط الصحراء بسرعات عالية؟

أحببت ذلك الشعور وكانت تجربة جميلة ومختلفة حيث في العادة أجواء الصحراء تكون هادئة وفي قمة الاسترخاء ، وببيدك كوب من الشاي وتنتظر جاهزية فطورك. أما خلال السباق، فلم أتمكن في تأمل الصحراء حيث كنت مشغولا في قراءة الدليل والحرص على استخدام الوجهة والطريق الصحيح.



7. What advice can you give to someone about to embark on their first rally as a co-driver?

Know your limits. Working out and have a great stamina is crucial for your mental and physical performance. Trusting your teammate plays a big role on how you handle pressure during tough situations. Sportsmanship is important all the time.. enjoy what you do and seek development every time and in every competition .

Do not eat too much before the race! And stay hydrated.

8. Any final words for our readers?

Thanks again for the support from everyone and I recommend both Saudi male and female motorheads try to play the role of a co-driver, as it is as important of a role as being a driver. //



بماذا تنصح أي شخص في خوض هذه التجربة كملاح؟

أدرك حدود تحملك وتحمل جسدك، مارس الرياضة وحافظ على لياقة جسدية وذهنية عالية، ثق في جميع أعضاء فريقك ليمنحك تركيز عالي خلال السباق وتستطيع تحمل ضغوط السباق النفسية. الروح الرياضية تلعب دور كبير في مسيرتك، احرص دائما على التطور وتعلم المزيد في كل مشاركة، لا تكثّر في الأكل قبل السباق! واحرص على شرب الماء.

From Left: Feras (Co-Driver), Teddy (Engineer), Mischal (Team Manager), Manuel (Engineer) and Scotland (Driver)



من اليمين الى اليسار: سكوتلاند (السائق)، مانويل (مهندس صيانة)، مشعل (مدير الفريق)، تيدي (مهندس صيانة)، فراس (ملاح)

أي كلمة أخيرة؟


شكرا لجميع من ساندني في هذه المشاركة، وأنصح في خوض هذه التجربة سواء كانت كسائق أو ملاح.



can-am BRP



بيت الدراجة العالمية
HOUSE OF UNIVERSAL MOTORCYCLE

 HoumKSA



مهرجان السعودية للدراجات النارية 2019
SAUDI BIKE SHOW 2019
Saudi's annual motorcycle show



Written By Yasser Al Hamdan (AlloyKSA)

Photography AlloyKSA and Saudi Bike Show

For questions or queries about this article
please contact:

info@AlloyWheel.sa

Under the patronage of HRH Prince Khalid bin Sultan Al Faisal, Chairman of the Saudi Automobile and Motorcycle Federation. The 3rd edition of the Saudi Motorcycle Festival 2019 was held at the Life Park...

تحت رعاية صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن سلطان العبدالله الفيصل رئيس مجلس إدارة الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية اقيم مهرجان السعودية للدراجات النارية 2019 النسخة الثالثة في منتزة الملك فهد بالدمام

...(Previously known as King Fahd Park) in March 2019 under the supervision and organization of SAMF and GEA in Dammam, During the Eastern Region Festival Season.

The Saudi Bike Show 2019 attracted all motorcycle enthusiasts in the Kingdom, the Gulf states and the Arab countries of all kinds of motorcycles as well as motorcycle dealers and companies in the Kingdom.

During the two days of the event, The Show hosted 2,300 bikers, 150 Motorcycle Clubs and Chapters from all regions of the Kingdom, the Gulf states and the other countries such as : Jordan, Egypt, Sudan, Lebanon, Morocco, Malaysia, India, Himalayas, Spain.

It is worth mentioning that Bahraini riders have been allowed to cross the King Fahd Bridge for the first time since bridge was built.

(لايف بارك) خلال الفترة 15-16 مارس 2019 تحت اشراف وتنظيم الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية والهيئة العامة للرياضة وكان من ضمن فعاليات موسم الشرقية 2019 يستقطب مهرجان سعودي بايك شو 2019 " جميع هواة الدراجات النارية بالمملكة ودول الخليج والدول العربية بمختلف أنواع دراجاتهم النارية وكذلك وكلاء وشركات الدراجات النارية بالمملكة وكان عدد المشاركين في يومي المهرجان بلغ 2300 دراج حيث شارك 150 فريق من جميع مناطق المملكة والخليج و الدول العربية وهناك مشاركات دولية من ثلاثة عشر دولة وهي (الأردن - مصر - السودان - لبنان- المغرب- ماليزيا - الهند - الهملايا- اسبانيا -الكويت - عمان - الامارت - البحرين) والجدير بالذكر بانه " تم السماح للدراجين البحرينيين عبور جسر الملك فهد وتعتبر المرة الأولى منذ تأسيس الجسر وذلك للمشاركة في مهرجان " سعودي بايك شو " من الجانب البحريني





The 2019 Saudi Bike Show featured a number of events and competitions, such as:

The Most Beautiful Modifieds Motorcycle Competition

Nearly 120 modified bikes participated, Faisal Al Ghamdi won the title of the most beautiful Motorcycle by attendee votes and by the judges. Prize was a brand new Harley Davison Sportster 1200cc

Amateur Motor Cross Championship.

A dirt circuit was built next to the show venue. More than 20 racers competed for the grand prize which was honored by His Highness the Chairman of SAMF Prince Khalid bin Sultan Al Faisal, two Honda dirt motorcycles for the first positions.

Stunt Shows

World champions participated in the performances such as Shadi Al Dhaheri and Mohammed Assukh under the supervision of captain Fahad Al-Ma'shawk

"2030 Ride"

More than 900 Motorcycles marched through the city of Dammam with the support of City principality and Traffic Police

The "Cones Challenge"

Best handling and skilled Riders were competing under the supervisions of Capt. Adnan Al Mbarzi

Draws and prizes for all participants, Honored by the sponsors and teams participated, and by HRH Prince Khalid bin Sultan Al-Faisal, Chairman of the SAMF.

Eyad Issaq winning a trophy for his Alloy Army bike



اياد إسحاق، خلال تسليمه جائزة لدرجته المصممة من ألوي



Mohammed Othman winning a trophy for his AlloyKSA airbrushed bike

محمد عثمان فوزه بجائزة خلال المهرجان مع درجته المصممة من شركة ألوي



يضم مهرجان سعودي بايك شو 2019 العديد من الفعاليات والمنافسات منها:

مسابقة اجمل دراجة . شارك ما يقارب 120 دراجة معدلة و فاز المشارك فيصل الغامدي بلقب أجمل دراجة من خلال تقييم الحكام وحاز على الجائزة الكبرى عبارة عن دراجة نارية من نوع هارلي ديفيسون – سبوتر 1200 سي سي.

سباق الموتوكروس للهواة . حيث تم تجهيز حلبة ترابية وشارك عدد كبير من المتسابقين وتم تكريم الابطال الفائزين بالسباق من قبل سمو رئيس مجلس إدارة الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية الأمير خالد بن سلطان الفيصل واكنت الجوائز عبارة عن دراجتين نارية (من نوع هوندا) للمراكز الأولى

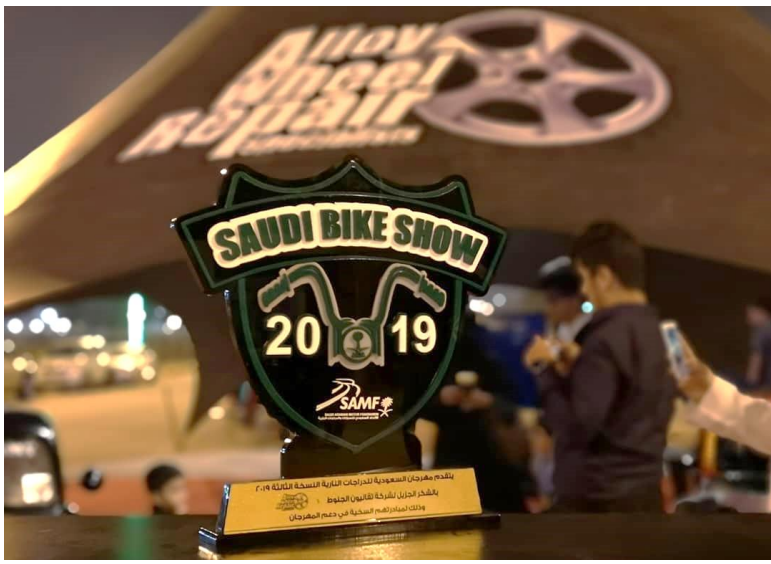
عروض الاستعراض الحر STUNT SHOW حيث شارك في العروض ابطال العالم ومن ضمنهم البطل شادي الظاهري ومحمد اسكوتش تحت اشراف الكابتن فهد المعشوق

رايد رؤية وطن 2030 مسيرة للدراجات النارية تنطلق من الوجهة البحرية بالدمام وتنتهي في منتزه لايف بارك حيث بلغ عدد المشاركين بالرايد تجاوز 900 دراج بالتعاون مع جميع الجهات الحكومية ذات العلاقة

عروض تحدي الاقماع كونز شالنج مهارة تجاوز الاقماع والبايك قيمز . حيث تعتمد على مهارات القيادة شارك عدد كبير من الدراجين في العروض بقيادة الكابتن عدنان المبرزي

سحوبات وجوائز للمشاركين .. تم السحب على الجوائز والهدايا القيمة لجميع الدارجين المشاركين بالمهرجان وكانت الجائزة الكبرى عبارة عن دراجة نارية ..





AlloyKSA and the AlloyArmy Team were the highlights of the event, as they demonstrate their upcoming motorcycle services. One of the AlloyARMY members got 2nd place in the best-looking motorcycle in the Race category. Also one of AlloyKSA Clients was rewarded 1st place for the Custom Bike category.

The Legends were also part of the big show as they everyone's head revving and cruising down the main ally of the event.

We are looking forward for this year Saudi Bike Show, and we

General Supervisor and Organizer of the Festival
Yasser Al Hamdan

وأيضاً تم تكريم الرعاة والفرق المشاركة من قبل صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن سلطان العبدالله الفيصل رئيس مجلس إدارة الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية

وكانت مشاركة أروي كانت من اهم النشاطات التي تم تسليط الضوء عليها، حيث تم عرض منتجاتهم الجديدة والتي تخص الدراجات النارية ولم تتردد سيارات الليجند أيضا من ابهار الجمهور بسيرها خلال ممرات المهرجان واثارة زخم بصوت محركاتها الشرسة

المشرف العام والمنظم للمهرجان
ياسر الحمدان





BikersHouse_SA

BIKER'S HOUSE

...the new hub for bike enthusiasts

بايكرز هاوس



Written By AWRS KSA

Photography AlloyKSA and Biker's House

For questions or queries about this article

please contact:

info@AlloyWheel.sa

Finally, a place in the eastern region of Saudi Arabia that can accommodate the various needs of the growing bike culture. Biker's House is a new venue that works as a hub for riders in the Dammam and Alkhobar region...

أخيراً، محل ومكان في المنطقة الشرقية يستقبل البايكرية، مكان للقاء، مكان للصيانة، مكان للتوقف والاستمتاع بكوب من القهوة ..

حياتكم في بايكرز هاوس



...It's more than just a hang out, Biker's House is a one stop shop. Let's start with the rugged and well designed coffee shop that offers food and beverage as well as ground and balcony seating areas. With plenty of space in the venue both front and back as well as the roadside, bikers can roll by in massive numbers and feel accommodated.

During the season, Biker's House hosts events on a monthly basis and there's plenty of room for both attendees and vendors. There are booths and conference rooms available for bikers, chapters, clubs and companies looking to connect with the community. Land Rover Middle East, Alloy Wheel Repair Specialists and Gulf Legend Cars are already displaying under the Biker's House roof.

بايكرز هاوس ذو التصميم هندسي فريد، مستوحى من بساطة الدراج ومغامراته المشوقة. بايكرز هاوس يتكون من مقهى ذو جلسات داخلي وخارجية وشرفة مطلة على مدخله، وصالة لتعلم مهارات قيادة الدراجة، وصالة مواقف للدراجات النارية وصيانة خفيفة أو دورية. بايكرز هاوس يعتبر المكان المناسب لتجمعات الفرق واستضافة مناسباتهم.

ألوي السعودية تتشرف بكونها جزء من هذا المشروع الجميل، بتمثيلها بمكتب صغير لكي يلبي احتياجات الدراجين وتقديم عروض وخدمات ومنتجات مميزة لضيوف بايكرز هاوس. في مكتب ألوي، يمكن التواصل عبر الفيديو بموظفيها والاستفسار عن جميع الخدمات، والامكانية لعرض أمثلة ومعلومات، بالإضافة الى وجود عينات لجميع أنواع الرش والخدمات التي تقدمها الوي السعودية.





In addition to being a hang out, club house and events venue, Biker's House offers some useful services. The most notable one being their secure bike storage. Riders can store their bikes on a monthly or even annual basis with peace of mind knowing that their bike is being looked after with 24hr maintenance and security in an insured facility.

There is also a bike school with some of the best trainers in the country and a detailing service where you can have your awesome machine cleaned and polished back to a show quality. In addition to that, there is also bike maintenance and a quick service so you can always be sure that your bike is in the best possible condition. //

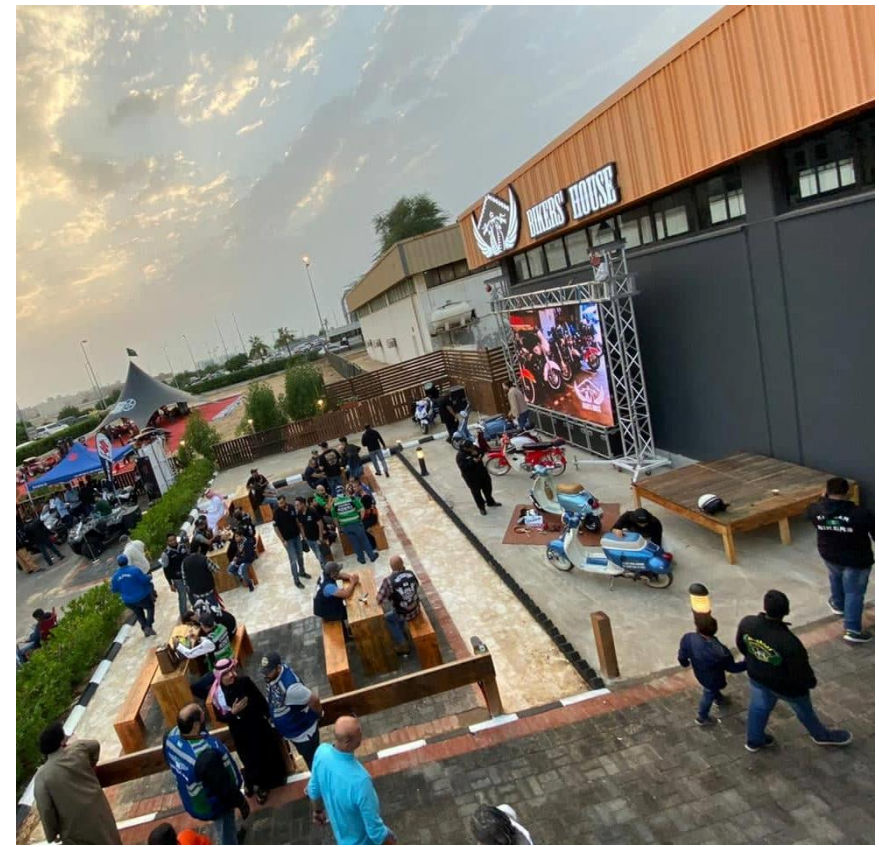
For more information on Biker's House you can contact:

يمكنكم أيضا استكشاف إحدى سيارات الليجند المعروضة هناك والاستفسار عنها والحصول على واحدة مماثلة.

فلذلك أبدأ بتجهيز دراجتك النارية وتفضل بزيارة بايكرز هاوس واجعلها نقطة انطلاقك او نهاية مشوارك واستمتع بالقهوة مع الدراجين الاخرين وترقب فعاليتهم ونشاطاتهم القادمة

للمزيد من المعلومات، يمكنك الاتصال بـ:

 BikersHouse_SA



خدمات إصلاح جنوط الدراجات النارية

MOTORCYCLE WHEEL SERVICES

إعادة تصنيع
إعادة تشطيب
إصلاح الإنحناءات والطعجات
شد وزنية اسلاك الجنوط وصيانتها
رش بالبودرة
رش بالسيراميك
رش بالسائل

Remanufacturing &
Refinishing
Straightening
Wire Truing & Torque
Maintenance
Powder Coating
Ceramic Coating
Liquid Coating



خدمات إصلاح جنوط السيارات

CAR WHEEL SERVICES

إعادة تصنيع
إعادة تشطيب
إصلاح الإنحناءات والطعجات
رش بالبودرة
رش الهايبر

Remanufacturing
Refinishing
Straightening
Powder Coating
Hyper Coating



المشاركة في الفعاليات

EVENT PARTICIPATION

AlloyARMY فعاليات
عروض درفت لسيارات الليجنند

ALLOYARMY Events
Legend Cars Drift Show



**Alloy
Wheel
Repair**
specialists



خدمات على حسب الطلب

CUSTOM JOBS

رسم بالايبربرش
رش قطع المركبات
الكتابة والأحرف على العجلات
رش بالبودرة
رش بالسيراميك
رش الهايبر
رش بالسائل

Air Brushing
Vehicle Parts Custom Painting
TredWear Letters
Tire Highlighting
Powder Coating
Hyper Coating
Ceramic Coating
Liquid Coating

راحة بال

PEACE OF MIND

حلول دفع الكترونية مثالية
الاستلام والتوصيل مجانا
خدمة توصيل العملاء المجانية
استقبال مبكر من الساعة صباحا

E-Payments
Free Pick-Up & Delivery
Free Shuttle Service
Early Morning Drop-Off



Testimonials

شغل متميز وخدمة عملاء ممتازة!
Exceptional customer service and high-quality job

HT Media Works
@ht_works

Professional Service, and amazing staff attitude
شغل احترافي وخدمة عملاء ممتازة

Ahmed Mahroos
Lexus Service Center

شغلكم ممتاز والله طلع فوق ما تصورت، شكرا جزيلاً
Thank you for your unexpected high-quality job

@mamounalghaslan

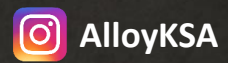
*AlloyKSA has restored my 1994 Porsche 964 Wheels.
Excellent customer service.*
سعيد جدا بإصلاحهم لجنوط سيارتي البورششش موديل 94 ورجعت
وكالة ، خدمة عملاء ممتازة

Shoaib Ghouth

#AlloyKSA



www.AlloyWheel.sa



+966 11 400 7368

+966 50 524 6660